



2024

## GAMME 2024

### ROUTE • TRIATHLON 10 > 19

BLACKBIRD .....	12 > 15	NITRO 2 .....	19
CHALLENGER.....	16 > 18		

### GRAVEL 20 > 29

CARACAL RACE .....	23	TOUAREG.....	26 - 27
CARACAL .....	24	TUNDRA .....	28 - 29
VERRIDE.....	25		

### VTT 30 > 55

XC • TRAIL .....	33 > 41	GRAVITY .....	38 > 43
PYTHON 3.....	34 - 35	GRIFFUS 2.4.....	45 - 46
PYTHON RACE .....	36	GRIFFUS 2.5.....	46 - 47
KRAKEN.....	37	TORO .....	48
TAIPAN .....	38	TAIPAN .....	49
TORO .....	39	KOLOSS EBIKE.....	50 - 51
DOWNCOUNTRY		TRAIL • LOISIR ..	53 > 55
WYRM .....	40 - 41	PYTHON 2 .....	53
		ROCK II .....	54
		ROCK & ROAD.....	54
		IGUANA .....	55
		CAMELEON.....	55

### CITY • TREKKING • EBIKE 56 > 63

HAUSSMANN .....	59	GT .....	62
REPUBLIC.....	60	URBAN.....	63
ACROBAT .....	61	BITUM .....	63
ROCK.....	62		

### ACCESSOIRES 64 > 69



 | HUTCHINSON®

Hiram HUTCHINSON s'implante à Langlée près de Montargis (France)

1853

Louison BOBET remporte 3 Tours de France, Paris-Roubaix et les Championnats du Monde sur HUTCHINSON

1953-54-55

HUTCHINSON développe la sous-couche Kevlar®, qui augmente la résistance à la crevaison

1988

HUTCHINSON & MAVIC développent et lancent le concept VTT TUBELESS UST

1999

Victoire de Julien Absalon aux JO de Pékin avec les HUTCHINSON Piranha

2008

5 victoires d'étape avec les boyaux HUTCHINSON sur le Tour de France 2012

2012

1890

HUTCHINSON débute la production de pneumatiques vélo

1957

Jacques ANQUETIL gagne le Tour de France sur HUTCHINSON ! Quatre titres suivront de 1961 à 1964

1964-1965

Début d'une longue collaboration entre HUTCHINSON et l'équipe MERCIER de Raymond POULIDOR

1995

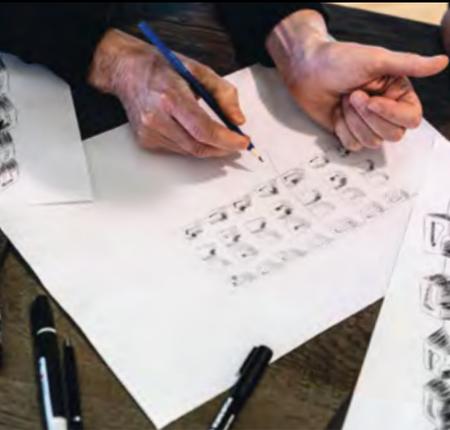
Création du mytique PYTHON. Le pneu est adopté par tous et rafle les plus grandes victoires internationales

2006-2007

HUTCHINSON lance le premier pneu Route TUBELESS et le premier TUBELESS READY VTT !

2011

HUTCHINSON devient le seul pneumaticien à avoir sa propre équipe de VTT descente : HUTCHINSON UR



## SE RÉINVENTER DEPUIS **160** ANS

En 1853, Hiram Hutchinson, un américain vivant en France, s'établit à Chalette-sur-Loing, rachète le brevet de vulcanisation du caoutchouc à Charles Goodyear et crée la marque « à l'Aigle » en référence à l'aigle américain.

En 1890, Hutchinson débute la production de pneumatiques pour vélo. Dès 1909, la marque remporte sa première victoire en compétition avec Léon Georget grâce au pneu monofil. Les plus grands cyclistes porteront les couleurs de la marque vers les sommets et enchaîneront les plus grandes victoires notamment sur le Tour de France.

En 2020, Hutchinson a célébré le 130<sup>e</sup> anniversaire de son Département Cycling.

Hutchinson est le seul fabricant de pneus de vélo qui fabrique encore ses produits en France.

Ces pneumatiques hautement techniques peuvent ainsi bénéficier du meilleur du savoir-faire et matériaux de la marque.



Eric BARONE bat le Record du monde de vitesse avec le Python 2 ! 227 km/h !

HUTCHINSON lance sa nouvelle gomme ElevenStorm. Lancement du service Racing LAB

Cassandre Beaugrand 3ème au championnats d'Europe 2018

Hutchinson lance son nouveau pneu gravity le Griffus

Médaille d'argent d'Alexis YEE et médaille d'or en relais aux JO

Hutchinson lance son nouveau pneu Gravel Tundra

Hutchinson lance son nouveau pneu Downcountry WYRM

Hutchinson bouscule le monde de la route avec son pneu performance Le Blackbird et sa nouvelle gomme Mach Tread 3.0

2014

2017

2018

2019

2021

2022

2023

2024

2015

HUTCHINSON équipe les vélos en libre service de JCDecaux

2017 & 2018

Cécile Ravanel est championne du monde des Enduro World Series - Isabeau Courdurier 2ème

2019

Hutchinson sponsorise l'équipe World Tour Total Direct Energie

2020

Hutchinson révolutionne le monde du gravel avec son Touareg

2021

Isabeau COURDUDIER Championne de France d'Enduro

2023

Hutchinson lance son nouveau pneu longue distance Challenger TLR

2024

Hutchinson lance son nouveau pneu gravel dédié à la haute performance le Caracal Race



## ÊTRE UN ACTEUR MAJEUR DE LA MOBILITÉ DU FUTUR

Afin de répondre aux besoins de ses clients, Hutchinson poursuit une vision forte : participer à la mobilité du futur. Cette ambition s'appuie sur une stratégie claire et est fédérée par des valeurs communes. En innovant sans cesse, en développant notre multi expertise et en recherchant l'excellence opérationnelle, nous sommes aujourd'hui prêts à relever les défis de demain.

Pour accompagner nos clients et participer à la mobilité du futur, nos équipes partagent un ensemble de valeurs communes :





TEAM DECATHLON FORD  
XC Rider



YANNIS PELÉ  
MTB rider



TEAM GROOVE GRAVEL



ÉQUIPE PRO MTB  
SCOTT CALA BANDIDA



WILLIAM ROBERT  
Freerider



TEAM DECATHLON FORD  
XC Rider



ÉQUIPE UCI PROTEAM BINGOAL WB



TEAM BIKE AID



OLIVIER CUVET  
Freerider



LAURENCE CARPENTER  
Ambassador



JUSTIN WEEKS  
Ambassador

# ILS ROULENT EN



ULRICH  
BARTHOLMOES  
Ambassador



DORIAN CONINX  
Triathlon



ALEX YEE  
Triathlon



SAMI SAURI  
Ambassador



TEAM GRAND-EST  
KOMUGI LA FABRIQUE



JOSH REID  
Ambassador

# HUTCHINSON®



ISABEAU COURDURIER  
Enduro Rider



APOLLINE  
GUILLEMIN  
Ambassador



MAXIME PRIEUR  
Athlete Ultra distance



JEANNE  
LEHAIR  
Triathlon



LIAM YATES  
Ambassador



GRAVEL KIM  
Triathlon



TEAM CAFÉ  
DU CYCLISTE





## **RACING LAB**

DEVELOP TEST  
IMPROVE REPEAT

DÉVELOPPÉS ET TESTÉS  
AVEC LES PLUS GRANDS PILOTES.  
FABRIQUÉS À LA MAIN EN FRANCE.

### NOTRE TERRAIN DE JEU ?

Les pistes les plus difficiles des plus grandes  
compétitions mondiales.

### NOS TESTEURS ?

Des athlètes inspirants, exigeants et  
plusieurs fois primés.

### NOTRE PHILOSOPHIE ?

Rouler, expérimenter et progresser.  
C'est ainsi qu'est née la gamme Racing Lab.  
Des produits aux performances exceptionnelles,  
fabriqués en France avec des composants  
de la plus haute qualité.



# ROUTE TRIATHLON





**BLACKBIRD**

P.12 > 15



**CHALLENGER**

P.16 > 18



**NITRO**

P.19



**HUTCHINSON®**

# CONCEPTS & TECHNOS

## TUBETYPE

### DESCRIPTION

Pneu avec chambre à air



## TUBELESS READY

### DESCRIPTION

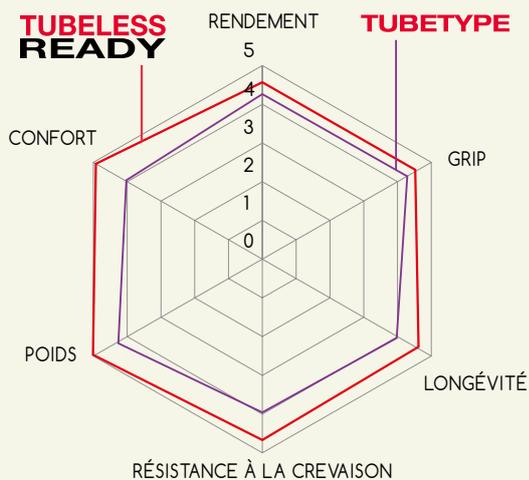
Pneu sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'Air Max



### BÉNÉFICES

- Adhérence accrue grâce à une déformation du pneu plus importante en courbe
- Rendement amélioré grâce à l'absence de frictions internes d'une chambre à air
- Compatible avec et sans chambre à air
- Facile à monter
- Légèreté : à partir de 240gr soit 20% plus léger qu'un montage pneu + chambre à air
- Résistance à la crevaison : l'absence de chambre à air annule le risque de crevaison par choc / pincement ou éclatement. Le liquide latex Hutchinson rebouche également les micro perforations
- Confort : Possibilité de rouler à plus basse pression pour mieux encaisser les aspérités de la route.

## TUBELESS READY



## MACH TREAD 3.0



### LE MÉLANGE LE PLUS RAPIDE JAMAIS DÉVELOPPÉ PAR HUTCHINSON

Au cœur de la quête incessante de performance d'Hutchinson se trouve la gomme Mach Tread 3.0, établissant une nouvelle norme en matière de vitesse et d'efficacité. Conçue avec précision et innovation, ce mélange de pointe est formulé pour offrir les meilleures performances aux pneus route et gravel de compétition.

### VITESSE ET EFFICACITÉ INÉGALÉES

Le mélange Mach Tread 3.0 se positionne comme le plus rapide d'Hutchinson, offrant une vitesse et une efficacité inégalées à chaque sortie. Avec ses propriétés de rebond supérieures, il offre un retour d'énergie impressionnant pouvant atteindre jusqu'à +25%, vous propulsant en avant à chaque coup de pédale.

### DURABILITÉ ET RÉSILIENCE AMÉLIORÉES

Conçu pour faire face aux exigences de la route, la gomme Mach Tread 3.0 affiche une amélioration remarquable de +75% des performances aux tests de déchirure. Cette durabilité exceptionnelle garantit que vos pneus maintiennent des performances optimales sur la durée, même dans les conditions les plus exigeantes.

### DURETÉ OPTIMISÉE POUR LA PERFORMANCE

Avec une cote de dureté (ShA) augmentée de +10%, le mélange Mach Tread 3.0 trouve le parfait équilibre entre réactivité et durabilité. Cette dureté optimisée améliore la traction et le rendement, vous permettant de repousser vos limites en toute confiance.

## SWIFTEASY CASING



### CONFORT ET VITESSE RÉVOLUTIONNAIRES

Cette nouvelle construction voit la carcasse 127 TPI du pneu envelopper la tringle, puis être directement collée à une bande de protection anti-crevaison centrale (s'il y en a une) au lieu du processus habituel de superposition de ces couches. Une couche finale de carcasse s'étend de la tringle à la tringle pour garantir l'étanchéité.

### RÉDUCTION DE LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT

La conception du SwiftEasy Casing est conçue pour minimiser la résistance au roulement, ce qui se traduit par un gain en watts de 10 % par rapport aux générations précédentes de pneus. En optimisant la pression des pneus et en permettant une meilleure déformation, cette construction offre une performance supérieure dans les virages, une résistance au roulement réduite et une vitesse accrue à chaque trajet.

### CONFORT SUPRÊME ET CAPACITÉ DE DÉFORMATION

Partez pour de longues et exigeantes sorties en toute confiance, grâce au confort exceptionnel et à la capacité de déformation du SwiftEasy Casing. Conçue pour conquérir toutes les routes et absorber les chocs, cette construction innovante économise l'énergie du cycliste, permettant une puissance de pédalage accrue et une performance améliorée. Profitez d'une expérience de conduite fluide et confortable, même dans les courses et les terrains les plus exigeants, et repoussez vos limites avec assurance.

### LÉGÈRETÉ ET DURABILITÉ

Conçu pour des performances maximales, le SwiftEasy Casing offre un parfait équilibre entre légèreté et durabilité. Par exemple, le pneu Blackbird TLR en 28 mm, ne pesant que 290g, offre une agilité exceptionnelle sans compromis sur le rendement, ce qui en fait le choix idéal pour les cyclistes en quête de performance.

## POLYAMIDE

### RENFORT POLYAMIDE

Parce que la performance est intimement liée à la fiabilité. Nous avons intégré un renfort Polyamide sous la bande de roulement qui agit comme un bouclier anti-crevaison. L'avantage avec ce renfort ultralight est qu'il n'impacte pas le rendement global du pneu.

## UTILISATIONS



Compétition



Cyclo sportive



Allroad



Endurance  
Longue distance



Entraînement



Loisir

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à  
la crevaisson



Légèreté



### LES + PRODUIT

- Notre nouveau pneu dédié à la performance le plus rapide jamais produit par Hutchinson avec des avancées spectaculaires
- Développement de notre nouvelle gomme Mach Tread 3,0 qui offre un retour d'énergie sans précédent, une confiance dans les prises d'angles engagées et une résistance à l'abrasion permettant une durée de vie de plus de 4000 km
- Nouvelle Construction SwiftEasy casing pour un maximum de souplesse, de confort et un rendement exceptionnel
- Largeur Bande de roulement +15%, permettant des prises d'angles audacieuses en toute sécurité.

### EN PRATIQUE

Avec le Blackbird TLR Hutchinson change de braquet. La construction SwiftEasy Casing assure un point de contact beaucoup plus souple avec la route. La nouvelle gomme permet une diminution de la résistance au roulement pour un meilleur rendement. Les sensations de fluidité et de vitesse font la part belle au plaisir de rouler. Avec le Blackbird l'engagement est total, la confiance est démultipliée dans toutes les positions, dans toutes les prises d'angle, y compris sur le mouillé.



### L'AVIS DU PRO

Alex YEE - CHAMPION OLYMPIQUE DE TRIATHLON

« En triathlon courte distance, la course se joue sur des détails. C'est pourquoi je suis très exigeant sur mon matériel. Avec Hutchinson nous avons travaillé en étroite collaboration pour confectionner les pneus les plus rapides avec lesquels j'ai eu l'occasion de rouler. Avec le Blackbird, je sais que j'ai un rendement incroyable en toutes circonstances »

# BLACKBIRD

TUBETYPE

## UTILISATIONS



Compétition



Cyclosporive



Allroad

Endurance  
Longue distance

Entraînement



Loisir

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité

Résistance à  
la crevaison

Légèreté



### LES + PRODUIT

- Notre nouveau pneu dédié à la performance le plus rapide jamais produit par Hutchinson avec des avancées spectaculaires
- Développement de notre nouvelle gomme Mach Tread 3,0 qui offre un retour d'énergie sans précédent, une confiance dans les prises d'angles engagées et une résistance à l'abrasion permettant une durée de vie de plus de 4000 km
- Largeur Bande de roulement +15%, permettant des prises d'angles audacieuses en toute sécurité
- + Construction Tubetype
- + Renfort Aramid Pro Tech, agissant comme un bouclier anti-crevaison tout en préservant l'efficacité du pneu
- + Fabriqué à la main en France. Parce que chaque détail compte.

### EN PRATIQUE

Avec le Blackbird Tubetype Hutchinson change de braquet. La nouvelle gomme Mach Tread 3,0 permet une diminution de la résistance au roulement pour un meilleur rendement. Les sensations de fluidité et de vitesse font la part belle au plaisir de rouler. Avec le Blackbird l'engagement est total, la confiance est démultipliée dans toutes les positions, dans toutes les prises d'angle, y compris sur le mouillé.



## ARAMID PRO TECH

### DESCRIPTION

- Renfort anti-crevaison 100% aramide placé sous la bande de roulement

### BÉNÉFICES

- Sécurité : amélioration de la résistance à la crevaison de 50%
- Performance : permet de maintenir la légèreté du pneumatique



## RÉFÉRENCES BLACKBIRD

Made in france	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 26	26-622	TS	<b>POLYAMIDE</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir	127	275	PV532441
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 26	26-622	TS	<b>POLYAMIDE</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir/Tan	127	275	PV532721
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>POLYAMIDE</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir	127	290	PV532451
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>POLYAMIDE</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir/Tan	127	290	PV532461
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 30	30-622	TS	<b>POLYAMIDE</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir	127	310	PV532471
FR	<b>TUBETYPE</b>	700 x 26	26-622	TS	<b>ARAMID PRO TECH</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir	127	225	PV532481
FR	<b>TUBETYPE</b>	700 x 26	26-622	TS	<b>ARAMID PRO TECH</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir/Tan	127	225	PV532731
FR	<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>ARAMID PRO TECH</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir	127	245	PV532491
FR	<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>ARAMID PRO TECH</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir/Tan	127	245	PV532501
FR	<b>TUBETYPE</b>	700 x 30	30-622	TS	<b>ARAMID PRO TECH</b>	<b>MACH</b> TREAD 6.0	Noir	127	265	PV532511

# CHALLENGER

**TUBELESS  
READY**

## UTILISATIONS



## PERFORMANCES



### LES + PRODUIT

- Le Challenger offre une durée de vie impressionnante de 10000km
- Nouvelle technologie HARDSHIELD™ offre une résistance aux crevaisons inégalée jusqu'à présent. Le Challenger Tubeless résiste aux crevaisons jusqu'à une force appliquée de 170 Newtons ce qui est considérable
- La bande de roulement centrale mesure 2,3 mm d'épaisseur, offrant une résistance supplémentaire
- Nouvelle technologie AIRSHIELD™ qui ouvre la voie à une utilisation tubeless sans liquide préventif obligatoire pour étanchéifier
- La gomme plus tendre sur les flancs (53 Sha) offre une adhérence fiable dans toutes les conditions.

### EN PRATIQUE

Le Challenger TLR offre un choix de premier plan pour tous les cyclistes qui souhaitent avoir un pneu performant, robuste et durable. Ne craignez pas les terrains accidentés ou dégradés, avec le Challenger TLR vous pouvez rouler en toute confiance et sans risque de crevaison avec des technologies de haute volée. Sa longévité exceptionnelle de 10000 km lui confère le titre de pneu le plus résistant du marché.



### L'AVIS DU PRO

**Josh REID** - YOUTUBEUR / ATHLÈTES ULTRA DISTANCE

« J'ai utilisé le pneu Challenger Tubeless lors de ma course d'ultra-résistance la plus récente, de Bretagne au Pays de Galles. L'ultra de 2000 km sur un itinéraire prédéfini était censé se dérouler principalement sur route, mais comme la plupart des ultras que j'ai entrepris, on se retrouve sur plus de gravier que prévu. Alors que de nombreux coureurs ont souffert de plusieurs crevaisons sur ces tronçons, je n'ai pas rencontré de tels problèmes et j'ai pu atteindre l'arrivée sans avoir à réparer de crevaisons. »



## RENFORTS & GOMMES



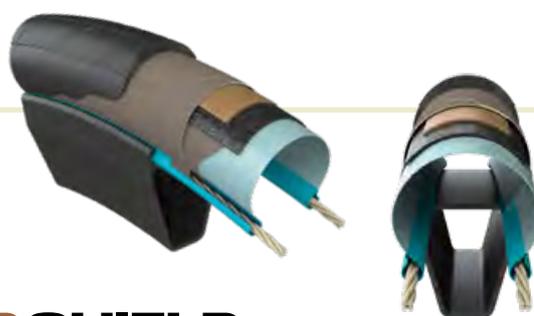
### REINFORCED

#### DESCRIPTION

- Renfort anti-crevaisson 100% polyamide placé sous la bande de roulement

#### BÉNÉFICES

- Sécurité : Améliore de 25% la résistance à la crevaisson
- Performance : permet de maintenir la légèreté du pneumatique



### HARD SHIELD

La technologie HARDSHIELD™ offre une résistance aux crevaissons à un niveau jamais atteint sur un pneu de route d'une telle performance, tout en conservant une flexibilité et un confort supérieurs. Une première couche de protection, composée d'un renfort souple en polyamide, recouvre la largeur de la bande de roulement, tandis que la seconde est une bande légèrement plus étroite en fils d'aramide super résistants, concentrant la protection au niveau de la zone de contact au sol. Le Challenger Tubeless résiste aux crevaissons jusqu'à une force de 170 Newtons. Une technologie approuvée au haut niveau lors de la Transcontinental Race.

### AIR SHIELD

La deuxième avancée révolutionnaire dans la technologie du Challenger TLR est AIRSHIELD™, une nouvelle technique de construction. Elle élimine complètement les problèmes courants de fuite d'air. En intégrant deux composés d'étanchéité haute performance qui recouvrent l'intérieur du pneu et la tringle, AIRSHIELD™ assure un environnement totalement étanche à l'air. Au cœur de cette innovation se trouve une fine couche de butyle flexible qui s'étend sans interruption jusqu'à la «rimline». Cette caractéristique unique lui permet de fléchir en synchronisation avec le mouvement du pneu, maintenant ainsi un joint hermétique contre les fuites d'air. De plus, un revêtement robuste et résistant à l'abrasion entoure la tringle du pneu, garantissant une jonction parfaite entre le pneu et la jante. Cette couche renforcée est capable de résister à la friction générée par la jante, assurant un joint étanche à l'air durable dans le temps.

## RÉFÉRENCES CHALLENGER

Made in france	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 25	25-622	TS	<b>HARDSHIELD</b>	Bi-Compound	Noir	127	385	PV530891
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>HARDSHIELD</b>	Bi-Compound	Noir	127	400	PV530901
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 32	32-622	TS	<b>HARDSHIELD</b>	Bi-Compound	Noir	127	450	PV530911

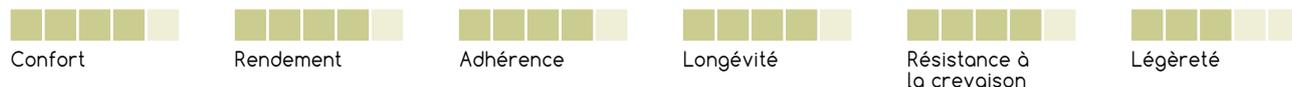
# CHALLENGER

TUBETYPE

## UTILISATIONS



## PERFORMANCES



### LES + PRODUIT

- Le pneu endurance par excellence, pour se dépasser toute l'année
- Privilégie la longévité, le confort et la sécurité
- Technologie Reinforced en fibres tressées haute densité qui protège la bande de roulement
- Un nouveau mélange Hutchinson Bi-Compound qui assure un bon grip et qui favorise la durée de vie

### EN PRATIQUE

Le Challenger a été conçu comme un pneu ultra polyvalent capable de répondre aux exigences de l'entraînement quotidien, des défis cycloportifs et des aventures d'ultra-endurance. En mettant l'accent sur la longévité, le confort et la sécurité, la construction du Challenger a été minutieusement réfléchi en associant une bande de roulement légèrement plus épaisse à une technologie de renfort en fibres tressées haute densité pour offrir une protection anti-crevaison inégalée et une durée de vie sans pareil, testée jusqu'à 8000 km.

## RÉFÉRENCES CHALLENGER

Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
<b>TUBETYPE</b>	700 x 25	25-622	TS	<b>REINFORCED</b>	Bi-Compound	Noir	66	255	PV703911
<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>REINFORCED</b>	Bi-Compound	Noir	66	285	PV703921
<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TS	<b>REINFORCED</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	66	285	PV704201
<b>TUBETYPE</b>	700 x 30	30-622	TS	<b>REINFORCED</b>	Bi-Compound	Noir	66	310	PV704051

# NITRO 2

## UTILISATIONS



Compétition



Cycloportive



Allroad



Endurance  
Longue distance



Entraînement



Loisir

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à  
la crevaison



Légèreté



### LES + PRODUIT

- Gomme spécifique adaptée à toutes les conditions
- Look ravageur avec bande de roulement bicolore
- Destiné à une pratique loisir/occasionnelle

### EN PRATIQUE

Le Nitro 2 est destiné aux cyclistes occasionnels ou qui découvrent les sensations d'un vélo de route. Il permettra d'appréhender la vitesse et le rendement en toute sécurité. Son profil rassurant et dynamique emmènera les plus courageux dans les premières contrées lointaines en évitant le piège des crevaisons ou des glissades. Le Nitro 2 est fait pour la découverte, découvrez-le !



### L'AVIS DU PRO

Guillaume TROUVAIN - RESPONSABLE R&D

« le défi avec ce pneu a été d'obtenir le meilleur compromis entre un pneu fiable et accessible pour le plus grand nombre, challenge relevé avec ce Nitro 2 ».

## RÉFÉRENCES NITRO 2

Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
<b>TUBETYPE</b>	700 x 25	25-622	TS	Noir	66	350	PV702571
<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TS	Noir	66	350	PV702581
<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TS	Noir/Tan	66	350	PV704061
<b>TUBETYPE</b>	700 x 23	23-622	TR	Noir	33	320	PV699755
<b>TUBETYPE</b>	700 x 25	25-622	TR	Noir	33	380	PV700365
<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TR	Noir	33	380	PV700375
<b>TUBETYPE</b>	700 x 28	28-622	TR	Noir/Tan	33	380	PV701965

# GRAVEL





CARACAL RACE  
P. 23



CARACAL  
P. 24



VERRIDE  
P. 25



TOUAREG  
P. 26-27



TUNDRA  
P. 28-29

# CONCEPTS & TECHNOS

## TUBETYPE

### DESCRIPTION

Pneu avec chambre à air



## TUBELESS READY

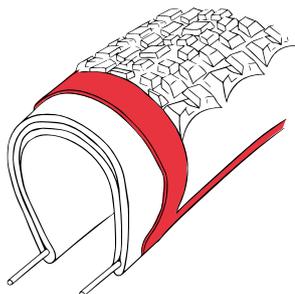
### DESCRIPTION

Pneu sans chambre à air dont l'étanchéité est garantie par le liquide latex Hutchinson Protect'Air Max



### BÉNÉFICES

- Adhérence accrue grâce à une déformation du pneu plus importante en courbe
- Rendement amélioré grâce à l'absence de frictions internes d'une chambre à air
- Compatible avec et sans chambre à air
- Facile à monter
- Légèreté accrue
- Résistance à la crevaison : l'absence de chambre à air annule le risque de crevaison par choc / pincement ou éclatement. Le liquide latex Hutchinson rebouche également les micro perforations
- Confort : Possibilité de rouler à plus basse pression pour mieux encaisser les aspérités de la route.



## HARDSKIN

Renfort textile HAUT DE GAMME, breveté en France, qui agit comme un bouclier tringle à tringle sur les flancs et sous la bande de roulement. Cette technologie de pointe est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs. Son poids est maîtrisé, sa fiabilité maximale, et l'association d'une carcasse 66 TPI confère au pneu un dynamisme et une longévité de haute qualité.

## REINFORCED+

Renfort textile D'ENTRÉE DE GAMME qui vient apporter une protection de base sur les flancs et la bande de roulement.



## MACH TREAD 3.0

### LE MÉLANGE LE PLUS RAPIDE JAMAIS DÉVELOPPÉ PAR HUTCHINSON

Au cœur de la quête incessante de performance d'Hutchinson se trouve la gomme Mach Tread 3.0, établissant une nouvelle norme en matière de vitesse et d'efficacité. Conçue avec précision et innovation, ce mélange de pointe est formulé pour offrir les meilleures performances aux pneus route et gravel de compétition.

### VITESSE ET EFFICACITÉ INÉGALÉES

Le mélange Mach Tread 3.0 se positionne comme le plus rapide d'Hutchinson, offrant une vitesse et une efficacité inégalées à chaque sortie. Avec ses propriétés de rebond supérieures, il offre un retour d'énergie impressionnant pouvant atteindre jusqu'à +25%, vous propulsant en avant à chaque coup de pédale.

### DURABILITÉ ET RÉSILIENCE AMÉLIORÉES

Conçu pour faire face aux exigences de la route, la gomme Mach Tread 3.0 affiche une amélioration remarquable de +75% des performances aux tests de déchirure. Cette durabilité exceptionnelle garantit que vos pneus maintiennent des performances optimales sur la durée, même dans les conditions les plus exigeantes.

### DURETÉ OPTIMISÉE POUR LA PERFORMANCE

Avec une cote de dureté (ShA) augmentée de +10%, le mélange Mach Tread 3.0 trouve le parfait équilibre entre réactivité et durabilité. Cette dureté optimisée améliore la traction et le rendement, vous permettant de repousser vos limites en toute confiance.

## SWIFTEASY CASING

### CONFORT ET VITESSE RÉVOLUTIONNAIRES

Cette nouvelle construction voit la carcasse 127 TPI du pneu envelopper la tringle, puis être directement collée à une bande de protection anti-crevaison centrale (s'il y en a une) au lieu du processus habituel de superposition de ces couches. Une couche finale de carcasse s'étend de la tringle à la tringle pour garantir l'étanchéité.

### RÉDUCTION DE LA RÉSISTANCE AU ROULEMENT

La conception du SwiftEasy Casing est conçue pour minimiser la résistance au roulement, ce qui se traduit par un gain en watts de 10 % par rapport aux générations précédentes de pneus. En optimisant la pression des pneus et en permettant une meilleure déformation, cette construction offre une performance supérieure dans les virages, une résistance au roulement réduite et une vitesse accrue à chaque trajet.

### CONFORT SUPRÊME ET CAPACITÉ DE DÉFORMATION

Partez pour de longues et exigeantes sorties en toute confiance, grâce au confort exceptionnel et à la capacité de déformation du SwiftEasy Casing. Conçue pour conquérir toutes les routes et absorber les chocs, cette construction innovante économise l'énergie du cycliste, permettant une puissance de pédalage accrue et une performance améliorée. Profitez d'une expérience de conduite fluide et confortable, même dans les courses et les terrains les plus exigeants, et repoussez vos limites avec assurance.

### LÉGÈRETÉ ET DURABILITÉ

Conçu pour des performances maximales, le SwiftEasy Casing offre un parfait équilibre entre légèreté et durabilité. Par exemple, le pneu Blackbird TLR en 28 mm, ne pesant que 290g, offre une agilité exceptionnelle sans compromis sur le rendement, ce qui en fait le choix idéal pour les cyclistes en quête de performance.

## TERRAINS



## PERFORMANCES



### LES + PRODUIT

- Largement influencé par la construction de notre pneu perf route le Blackbird. Il s'agit du pneu gravel le plus rapide jamais produit par Hutchinson
- Développement de notre nouvelle gomme Mach Tread 3,0 qui offre un retour d'énergie sans précédent, une confiance dans les prises d'angles engagées et une résistance à l'abrasion
- Nouvelle Construction Swifteasy casing pour un maximum de souplesse, de confort et un rendement exceptionnel
- La construction Tubeless ready, permettant des performances maximales, une légèreté et un renfort anti-crevaison supplémentaire

### EN PRATIQUE

Depuis quelques années la pratique compétitive du gravel se développe. Des « équipes » de marque apparaissent et de nombreux événements avec classement font surface. Cet aspect chrono attire les jeunes qui découvrent dans le gravel une liberté qu'ils ne trouvent nulle part. C'est la raison de la création de ce pneu. Le Caracal Race est un pneu d'élite. Il offre un parfait équilibre entre la vitesse sur des portions rapides et l'adhérence dans les virages grâce à ses pavés progressifs.



### L'AVIS DU PRO

**Diederik DEELEN** - ATHLÈTE GRAVEL PROFESSIONNEL

« Dans les compétitions de Gravel, la recherche de la performance est primordiale, avec le Caracal Race nous avons un pneu avec un rendement exceptionnel. Sur de l'asphalte il n'a pas à rougir face aux pneus route du marché. Sur les chemins il apporte une fluidité remarquable ».

### RÉFÉRENCES CARACAL RACE

Made in france	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	-	<b>MACH TREAD 3.0</b>	Noir/Tan	127	475	PV532641

# CARACAL

## TERRAINS



Asphalte



Piste sèche



Mixte



Rocailleux



Piste humide



Boue

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté



## LES + PRODUIT

- Un nouveau profil permettant de filer à toute vitesse sur des surfaces rapides le tout en gardant une robustesse sans équivalent.
- Construction en Overlap éprouvée de notre célèbre gamme de pneus gravel Hutchinson
- Offre des performances et une protection optimale, approuvées par la majorité grâce à la technologie Hardskin, un renfort textile triangle à triangle protégeant l'entièreté du pneu
- La construction Tubeless ready, permettant des performances maximales, une légèreté et un renfort anti-crevaison supplémentaire

## EN PRATIQUE

Depuis quelques années la pratique compétitive du gravel se développe. Des « équipes » de marque apparaissent et de nombreux événements avec classement font surface. Cet aspect chrono attire les jeunes qui découvrent dans le gravel une liberté qu'ils ne trouvent nulle part. C'est la raison de la création de ce pneu.

Le Caracal est un pneu sans compromis. Il apporte une fluidité sans égale dans les terrains durs et secs. Pour autant vous pourrez vous confronter à des terrains plus accidentés sans peur de la crevaison. Le renfort anti-crevaison Hardskin étant votre allié à tout épreuve.



## L'AVIS DU PRO

KIM GRAVEL - AMBASSADRICE HUTCHINSON

« Je l'utilise pour tous types de terrains : routes en mauvais état, gravier, sentier. Le Caracal apporte une souplesse folle. Le renfort Hardskin permet de déjouer tous les pièges de la route, on peut s'engager sans arrière-pensée ».

## RÉFÉRENCES CARACAL

Made in France	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	127	475	PV532771
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir	127	475	PV532781

# OVERIDE

## TERRAINS



Asphalte



Piste sèche



Mixte



Rocailleux



Piste humide



Boue

## PERFORMANCES



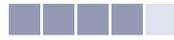
Confort



Rendement



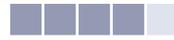
Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté



### LES + PRODUIT

- 6 volumes de pneu adaptés aux pratiques variées du Gravel
- 2 designs spécifiques adaptés à ces 6 sections pour optimiser rendement / motricité / confort
- Carcasse de haute qualité pour une meilleure capacité de déformation sur routes et chemins
- Résistance aux crevaisons et aux déchirements.

### EN PRATIQUE

L'Override est le pneu destiné à l'usage Gravel, qu'il soit occasionnel ou intensif. Routes classiques, dégradées, sentiers ou chemins, l'Override est la monture idéale pour les sorties polyvalentes et improvisées. La version 700x35 adopte un profil adapté semi slick, privilégiant rendement et confort. A partir du 700x38, les versions sont davantage travaillées sur sa partie centrale, pour apporter accroche et motricité. En construction tubetype (avec chambre), vous serez convaincu par son incroyable polyvalence. Dans sa version Road Tubeless Ready, son renfort tringle à tringle couplé à une plus basse pression bluffera tous les amateurs de routes transverses et de périples au long cours. Le Tubeless Ready apporte du confort, notamment sur les chemins et de la sérénité par rapport aux crevaisons, bien plus rares qu'en Tubetype.

## RÉFÉRENCES OVERIDE

Made in france	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 35	35-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir	127	375	PV527361
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir	127	485	PV531921
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	127	485	PV531911
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir	127	485	PV529261
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	127	485	PV531931
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 50	50-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	127	485	PV531781
	<b>TUBELESSREADY</b>	650 x 47	47-584	TS	<b>REINFORCED+</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	127	485	PV702621
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 35	35-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	Bi-Compound	Noir	127	470	PV704081
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	Bi-Compound	Noir/Tan	127	540	PV704781
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	Bi-Compound	Noir	127	520	PV705091
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 35	35-622	TR			Noir	33	350	PV702595
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 38	38-622	TR			Noir	33	350	PV702605
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 38	38-622	TR			Noir/Tan	33	350	PV702615
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 50	50-622	TR			Noir	127	820	PV704745

# TOUAREG

## TERRAINS



Asphalte



Piste sèche



Mixte



Rocailleux



Piste humide



Boue

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaisson



Légèreté



## LES + PRODUIT

- Sa bande de roulement polyvalente assure un passage sans danger dans les chemins accidentés tout en gardant le rendement nécessaire lors des sections sur le goudron
- Ses hauts crampons latéraux permettent de garder du grip dans les virages les plus humides
- Une construction 127 TPI associée à la technologie VTT hardskin, renfort tringle à tringle sous la bande de roulement
- 2 sections en 700 qui vont ravir les utilisateurs en recherche de performance et ceux en recherche de confort
- Une utilisation qui s'étend du gravel au bike packing.

## EN PRATIQUE

Le Touareg vient prendre le relais de l'Override d'Hutchinson lorsqu'il s'agit de rouler sur des terrains plus accidentés. Les crampons du Touareg sont plus prononcés, plus volumineux et répartis sur des sections plus larges. Ainsi, ils garantissent protection et grip même sur les terrains les plus chaotiques. Le Touareg est conçu pour profiter pleinement de chaque instant hors des sentiers battus tout en conservant un très bon rendement sur la route - pour une sortie extrême en terme de sensations et de confort.



## L'AVIS DU PRO

Ulrich BARTHOLOMES - ATHLETE ULTRA DISTANCE

« Le Touareg est un pneu qui propose une excellente accroche sur les terrains cassants tout en gardant un très bon rendement sur la route, c'est le pneu fait pour le gravel. Le ratio confort performance est vraiment parfait ».



## RÉFÉRENCES TOUAREG

Made in france	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	BiCompound	Black	127	485	PV529221
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	BiCompound	Black/Tan	127	485	PV529751
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	BiCompound	Black	127	545	PV529231
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	BiCompound	Black	127	545	PV531941
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 50	50-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	BiCompound	Black/Tan	127	545	PV531791
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	650 x 47	47-584	TS	<b>HARDSKIN</b>	BiCompound	Black	127	585	PV529251
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	BiCompound	Black	127	540	PV704211
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	BiCompound	Black/Tan	127	540	PV704221
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	BiCompound	Black	127	550	PV704231
	<b>TUBELESSREADY</b>	650 x 47	47-584	TS	<b>REINFORCED+</b>	BiCompound	Black	127	580	PV704241
	<b>TUBELESSREADY</b>	650 x 47	47-584	TS	<b>REINFORCED+</b>	BiCompound	Black/Tan	127	580	PV704251
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 40	40-622	TR			Black	33	700	PV704325
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 40	40-622	TR			Black/Tan	33	700	PV704315
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 45	45-622	TR			Black	33	780	PV704305
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 50	50-622	TR			Black	33	850	PV704755

# TUNDRA

## TERRAINS



## PERFORMANCES



GRAVEL



### LES + PRODUIT

- La grande expérience de la marque française dans le VTT profite pleinement à ce nouveau profil venant compléter le très polyvalent Touareg
- Le dessin des crampons a été longuement étudié pour offrir une grande motricité sur terrains souples et gras
- Ce volume important d'accroche permet entre autres d'optimiser le grip tant à plat qu'en courbe et offre d'excellentes performances au freinage
- Le tout en conservant une surface centrale roulante agréable pour les segments sur route entre deux sentiers.

### EN PRATIQUE

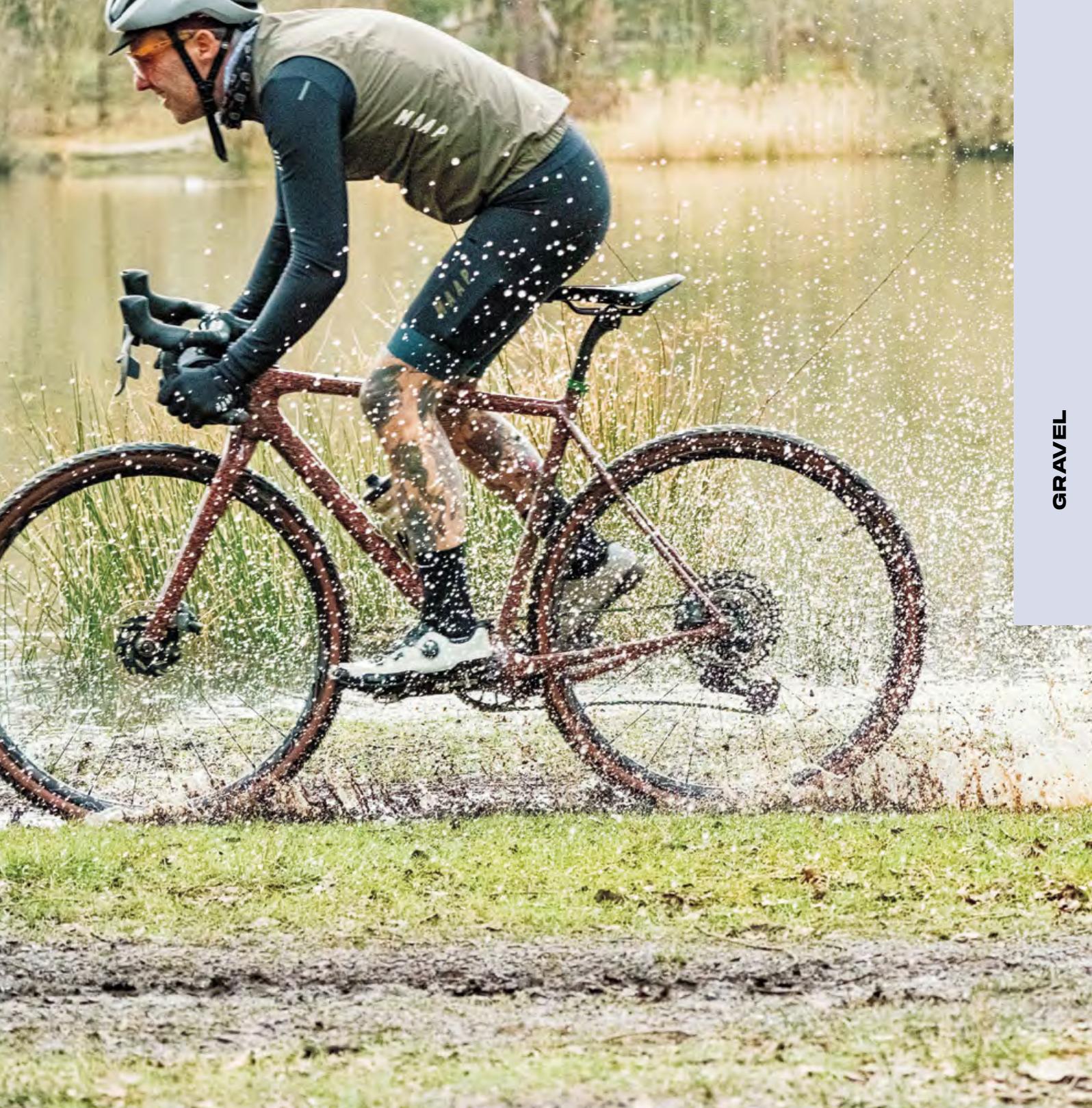
De par son ADN de baroudeur, le plus grand atout de ce pneu est sa construction Tubeless Ready qui permet d'optimiser l'accroche et le confort à basse pression. Côté fiabilité rien à craindre des irrégularités du terrain grâce au renfort intégral Hardskin Hutchinson. Le poids reste maîtrisé avec 490g en 700x40. Tandis que le 700x45 plus massif s'affiche à 580g.



### L'AVIS DU PRO :

Liam Yates - AMBASSADEUR HUTCHINSON

" Son volume important d'accroche permet entre autres d'optimiser le grip tant à plat qu'en courbe et offre d'excellentes performances au freinage. Le tout en conservant une surface centrale roulante agréable pour les segments sur route entre deux sentiers "



## RÉFÉRENCES TUNDRA

Made in france	Technologie	Dimensions	Etrto	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (g) +/-7%	Code produit
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	490	PV531691
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	580	PV531681
FR	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 50	50-622	TS	<b>HARDSKIN</b>	Bi-Gomme	Noir / Flan tan	127	710	PV531801
	<b>TUBETYPE</b>	700 x 50	50-622	TR	-	Mono-gomme	Noir	33	880	PV704765
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 45	45-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	Bi-Gomme	Noir	127	600	PV704481
	<b>TUBELESSREADY</b>	700 x 40	40-622	TS	<b>REINFORCED+</b>	Bi-Gomme	Noir	127	560	PV704071

# VTT

XC • TRAIL

33 > 39

DOWN COUNTRY

40 - 41

GRAVITY

42 > 48

EBIKE KOLOSS

50 > 51

LOISIR

52 > 55



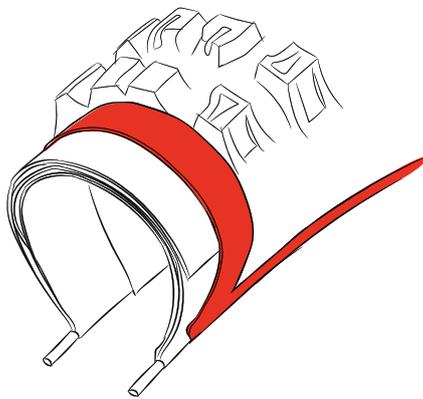
HUTCHINSON®



VTT

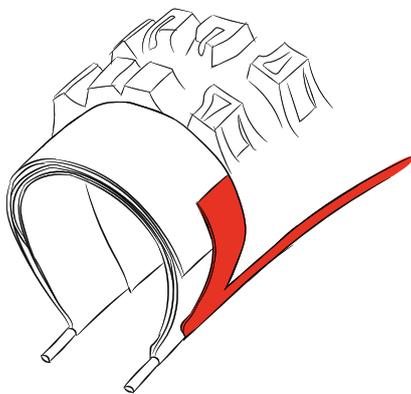


## CONCEPTS & TECHNOS



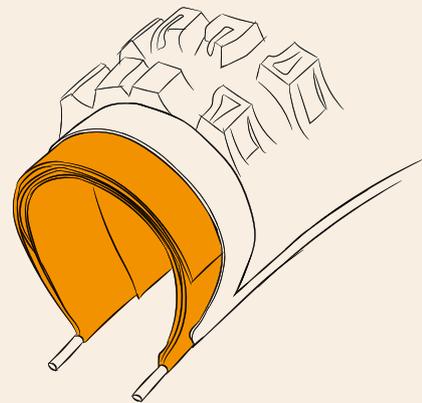
### HARDSKIN

Hardskin®, renfort textile breveté de tringle à tringle sur les flancs et sous labande de roulement. Cette technologie est très efficace contre les coupures, les déchirements, les perforations et les gros chocs. Le Hardskin® est le compagnon indispensable des pilotes qui ne veulent pas d'ennuis. Son poids est maîtrisé, et l'association d'une carcasse 66 TPI confère au pneu un dynamisme et une longévité de haute qualité.



### SIDESKIN

Renfort grille textile sur les flancs. Utilisé sur les grosses sections ce renfort permet de rigidifier les flancs et d'améliorer le contact au sol.



### 66 TPI

La carcasse 66 TPI est le compromis parfait entre résistance et poids, pour garantir des performances adéquates à la pratique sportive régulière voire intensive.

### 127 TPI

La carcasse 127 TPI est le must pour la performance pure. Souple, légère, la couche de gomme associée est réduite et permet un rendement de haute volée.

### 2X66 TPI

Double carcasse (2x66 TPI) qui renforce l'intégralité du pneu des talons à la bande de roulement. En rigidifiant les flancs, cette construction limite aussi les crevaisons par chocs / pincements à basse pression. Indispensable pour les pratiques engagées.

### REINFORCED

C'est un renfort composé d'une grille textile uniquement sous la bande de roulement.



**PYTHON 3**  
P.34>35

**PYTHON RACE**  
P.36

**KRAKEN**  
P.37

**TAIPAN**  
P.38

**TORO**  
P.39

**WYRM**  
P.40>41



# VTT

**XC • TRAIL  
DOWNCOUNTRY**

VTT

## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



PYTHON 3



PYTHON 3



## LES + PRODUIT

- Notre best-seller fait peau neuve. Plus rapide, plus léger, il offre le meilleur compromis possible entre adhérence/mobilité/confort
- Ce nouveau design, moderne, a été pensé pour s'adapter aux jantes actuelles et répondre à des pratiques engagées
- Polyvalence inégalée, parfaitement adapté aux basses pressions & jantes larges
- Optimisations continues labo & terrain, pour des performances maximales, basées sur les retours des athlètes professionnels
- Nouveau design de la bande de roulement pour une polyvalence accrue

## EN PRATIQUE

Depuis son lancement dans les années 1990, la gamme Hutchinson Python est un pilier du monde de la compétition XC. Le Python 3 est le successeur direct du Python 2 et du Python original. Il s'agit d'un pneu hautement polyvalent, mettant l'accent sur la vitesse, l'adhérence et le confort, spécialement conçu pour s'adapter aux jantes XC modernes et plus larges. Le Python 3 utilise également la gomme RRXC, mais associé à une carcasse 3x66 TPI offrant le meilleur compromis entre efficacité et durabilité, ainsi qu'un renfort Hardskin tringle à tringle pour une protection contre les crevaisons inégalée.



### L'AVIS DU PRO : Cédric CARREZ - RESPONSABLE SPONSORING HUTCHINSON

« Le Python est un pneu mythique. Cette nouvelle version est ultra confort. Les pilotes de coupe du Monde ont fait part de leur envie de retrouver un pneu progressif et lisible et les crampons latéraux ont été complètement repensés, et taillés dans la courbe. Le mot polyvalence est loin d'être galvaudé tant ce pneu se comporte bien sur les différents terrains ».



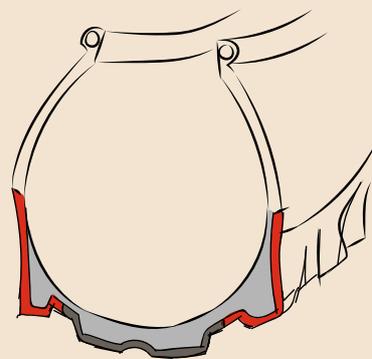
## GOMMES



### RACE RIPOST®

La Race Ripost XC est dédiée à la performance pure. Finement associée à la carcasse, elle est dure en partie centrale pour assurer le rendement, et plus tendre et souple en latéral pour offrir grip et déformation.

-  Gomme structure 65 Sha
-  Gomme latérale 50 Sha/Rebond 40%
-  Gomme centrale 60 Sha/Rebond 50%



### RÉFÉRENCES PYTHON 3

Made in France	Racing Lab	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	RLAB	29 x 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir/Tan	66	780	PV532092
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir/Tan	66	810	PV532102
FR	RLAB	29 x 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	780	PV532112
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	810	PV532122
		27,5 x 2,30	55-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	750	PV704962
		29 x 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	800	PV704972
		29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	850	PV704982
		29 x 2,30	55-622	<b>TUBETYPE</b>	TR	Gumwall	Mono-gomme	Noir	33	1050	PV704955

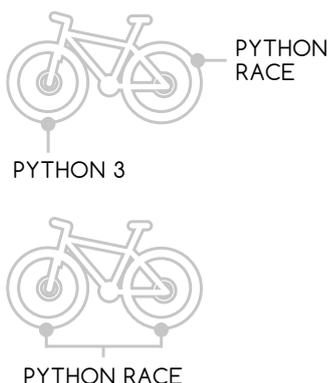
## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



## LES + PRODUIT

- Notre nouveau pneu performance Cross-Country le plus rapide jamais produit par Hutchinson
- Pneu radical de seulement 600g, spécialement conçu pour la vitesse
- Doté d'une bande de roulement centrale ultra-basse de 1,5 mm pour une vitesse inégalée
- Volume de gomme latéral permet également une protection supplémentaire contre les crevaisons.
- Monté sur des jantes de 30mm de large, ce pneu offre un volume assurant des niveaux exceptionnels de motricité et de déformation.

## EN PRATIQUE

Ce nouveau pneu d'élite offre le meilleur compromis entre performance, poids et confort dans le monde exigeant du XC élite. Ce design particulièrement singulier favorise une vitesse de roulement exceptionnel et un engagement sans faille dans les prises d'angles. Résultat direct du partenariat entre Hutchinson et ses athlètes, le Python Race saura satisfaire tous les compétiteurs voulant défier le chronomètre.



### L'AVIS DU PRO : Stéphane TEMPIER - MANAGER ÉQUIPE DECATHLON FORD

« J'ai eu l'opportunité de collaborer sur la construction du Python Race, spécialement dédié à la performance avec son rendement optimisé et son ballon en 2.40. Le résultat est étonnant. De la vitesse, du confort, du grip, de l'engagement bref l'atout idéal pour performer au plus haut niveau mondial ».

## RÉFÉRENCE PYTHON RACE

Made in France	Racing Lab	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	RLAB	29 X 2,40	57-622	TUBELESSREADY	TS	-	RR xc	Noir	127	600	PV532652

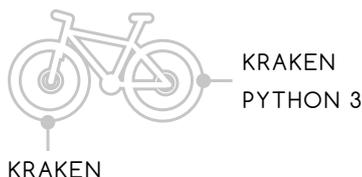
## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



### LES + PRODUIT

- 3 mots : Polyvalence, grip, sécurité
- Montage XC performance : Kraken X Python
- Montage Trail : Kraken X Kraken
- Orientation des pavés optimisée pour le freinage
- Un profil moins exclusif
- ETRTO 55-622

### EN PRATIQUE

L'architecture de ses crampons est inspirée du Skeleton, pneu XC qui excelle en terme de rendement. Développé en 29 x 2.30, le volume du Kraken permet de descendre en pression afin d'apporter un maximum de confort et de sérénité dans les passages les plus chaotiques. Décliné en deux constructions, ultra-light 127 TPI ou ultra polyvalente 66 TPI couplé au renfort Hardskin® tringle à tringle, le Kraken Racing Lab saura répondre aux adeptes de la performance pure comme aux compétiteurs XC Marathon ou amateurs de Trail.

## RÉFÉRENCES KRAKEN

Made in France	Racing Lab	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	RLAB	29 X 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir	66	700	PV529322
FR	RLAB	29 X 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir/Tan	66	750	PV529332
FR	RLAB	29 X 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir	66	750	PV531762
FR	RLAB	29 X 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir/Tan	66	750	PV531772
		27,5 X 2,30	55-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	750	PV703632
		29 X 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	800	PV703002
		29 X 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	800	PV704692
		27,5 X 2,30	55-584	<b>TUBETYPE</b>	TR	GumWall		Noir	33	780	PV703895
		29 X 2,30	55-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	810	PV703805

# TAIPAN

## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



TAIPAN PYTHON 2



### LES + PRODUIT

- Privilège rendement, légèreté et accroche
- Evacuation latérale de la boue grâce aux blocs de pavés en «V»
- Volume des pavés latéraux progressif en fonction de l'angle d'inclinaison pour un grip optimal
- La référence Trail en terme de polyvalence

### EN PRATIQUE

Pneu d'une grande polyvalence, le Taipan fait du rendement, de la légèreté et de l'accroche des atouts indiscutables. Quelles que soient les conditions, il vous conduira sur tous les terrains. Son profil rond bluffera les adeptes de pneus carrés par sa capacité de déformation et l'orientation de ses crampons latéraux qui optimisent le grip magistralement ! Utilisé très régulièrement par les meilleurs coureurs XC et TRAIL en conditions mixtes / humides.

## RÉFÉRENCES TAIPAN

Made in France	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	29 x 2,10	52-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	697	PV524892
FR	29 x 2,25	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	770	PV526532
FR	29 x 2,10	52-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR XC	Noir	127	608	PV524882
FR	29 x 2,25	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR XC	Noir	127	685	PV525432
	26 x 2,10	52-559	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Monogomme	Noir	66	690	PV702702
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Monogomme	Noir	66	700	PV702712
	27,5 x 2,30	55-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV704032
	29 x 2,10	52-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Monogomme	Noir	66	750	PV702722
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBETYPE</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>		Noir	66	690	PV701022
	29 x 2,10	52-622	<b>TUBETYPE</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>		Noir	66	740	PV701062
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	720	PV701015
	27,5 x 2,25	54-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	710	PV701035
	29 x 2,10	52-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	770	PV701055

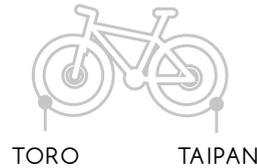
## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



### LES + PRODUIT

- A l'aise sur tous les sentiers humides à gras de par ses hauts crampons espacés
- Crampons latéraux plus ouverts pour un grip ultra performant
- Gomme Race Ripost®XC pour une excellente accroche latérale et un rendement optimisé
- Profil destiné à l'accroche et au freinage en monte avant et à la motricité en monte arrière dans les conditions extrêmes.

### EN PRATIQUE

Le Toro, pneu emblématique de la gamme Hutchinson, a été conçu pour permettre à ses hauts crampons de s'exprimer sur tous les terrains difficiles. Il sera très efficace sur terrains humides, boueux voire rocailleux. Sur la bande de roulement, les crampons sont plus bas pour optimiser le rendement et faciliter l'évacuation de la boue. Les pavés sont bien implantés et lui donnent une très bonne tenue, ce qui améliore la durée de vie du pneu sur les parcours les plus exigeants pour le matériel. Au pilotage, c'est un pneu rassurant qui apporte du confort et de la justesse technique.

## RÉFÉRENCES TORO

Made in France	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	27,5 x 2,25	54-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	855	PV526492
FR	29 x 2,10	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	705	PV526192
FR	29 x 2,25	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR XC	Noir	66	900	PV526502
FR	29 x 2,10	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR XC	Noir	127	680	PV526182
	27,5 x 2,25	54-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	800	PV702842
	29 x 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV704042
	26 x 2,15	51-559	<b>TUBETYPE</b>	TS			Noir	66	620	PV701092
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBETYPE</b>	TS			Noir	66	710	PV701152
	26 x 2,25	54-559	<b>TUBETYPE</b>	TS			Noir	66	830	PV700722
	27,5 x 2,25	54-584	<b>TUBETYPE</b>	TS			Noir	66	800	PV700762
	24 x 2,00	50-507	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	66	560	PV702695
	26 x 2,15	51-559	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	750	PV697925
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	740	PV701145
	27,5 x 2,25	54-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	740	PV70079
	29 x 2,10	54-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	770	PV700025
	29 x 2,10	54-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	770	PV704265

## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



### LES + PRODUIT

- Un pneu de 29" agressif réfléchi comme maillon idéal reliant XC et enduro
- La construction du WYRM s'appuie sur une carcasse de 66 TPI associée à la tri-gomme signature d'Hutchinson Race Ripost XC (RR XC), le résultat est un équilibre optimal entre efficacité
- Un renfort Hardskin tringle à tringle pour une protection contre les crevaisons

### EN PRATIQUE

Un pneu Downcountry incroyablement performant, prêt à être utilisé seul ou à couvrir l'ensemble du spectre XC, trail et enduro, sur une grande variété de terrains et de conditions, lorsqu'il est utilisé en combinaison avec d'autres pneus de la gamme Hutchinson. Le WYRM se situe entre l'agressif Griffus et le Kraken 2.4, rapide et rassurant. Il agit comme un pneu autonome pour une configuration downcountry polyvalente. Montez-le à l'avant accompagné d'un Kraken 2.4 à l'arrière, pour des relances dynamiques lors de vos sorties estivales sur sentiers. Monté à l'arrière et associé au populaire Griffus, il peut offrir une vitesse accrue dans des conditions où une configuration enduro complète serait excessive.



### L'AVIS DU PRO : Antoni VILLONI - MTB FREERIDER XTREM SPORTS

« Le WYRM vous offre ce coup de pouce supplémentaire de confiance pour affronter certaines parties techniques. En tant que pilote d'enduro, j'étais surpris à quel point le grip était poussé à son maximum. J'ai été impressionné par l'adhérence latérale de ce pneu, parfait pour mon petit vélo de trail! Je l'ai même essayé dans la forêt escarpée et le pneu était vraiment joueur ! »



## RÉFÉRENCES WYRM

Made in France	Racing Lab	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARD SKIN</b>	RR XC	Noir	66	950	PV531892
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARD SKIN</b>	RR XC	Noir/Tan	66	950	PV531902
		29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	950	PV704852

# VTT GRAVITY





**GRIFFUS 2.4**  
P.44>47



**GRIFFUS 2.5**  
P.46-47



**TORO**  
P.48



**TAIPAN**  
P.49



VTT

# GRIFFUS 2.4



## TERRAINS



Sec



Mixte



Rocailleux



Humide



Boue



Hardpack

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de la boue



Résistance à la crevaisson



Légèreté

## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.4

GRIFFUS 2.5



## LES + PRODUIT

- Profil polyvalent
- Hauteur de crampons réduite par rapport au profil en 2.50 pour un meilleur rendement
- Crampons centraux orientés pour optimiser le rendement
- Une composition tri-gomme Race Ripost Gravity qui assure le rebond des crampons
- Une carcasse en 66 TPI capable d'affronter les terrains les plus difficiles

## EN PRATIQUE

Le Griffus 2,40 est la version roulante du modèle, sa bande de roulement centrale est le bon compromis entre rendement et freinage. Une section de 57 mm qui va de paire avec la version 2,50 (58mm), il sera préféré à l'arrière par nos pilotes cherchant à gagner de précieuses secondes en compétition. Cette version du Griffus ne se limite pas aux enduristes et aux descendeurs, mais pourra également être utilisée pour une pratique All Mountain en monte avant.



**L'AVIS DU PRO :** Isabeau COURDURIER - TEAM LAPIERRE ZIPP COLLECTIVE -

3 X CHAMPIONNE DU MONDE ENDURO WORLD SERIES - 3 X CHAMPIONNE DE FRANCE VTT ENDURO

« La compétition, c'est simple : on doit aller le plus vite possible. Je suis vraiment exigeante sur les pneus, il me faut quelque chose avec lequel je suis sûre de ne pas crever, sans être non plus trop lourd, tout en gardant un grip important. Avec le Griffus, j'ai le compromis parfait entre grip et rendement. Je vais l'utiliser sur 80% des courses. Il m'arrive de monter le griffus 2.4 à l'avant et à l'arrière lorsque je recherche plus de précision dans mon pilotage ».



## CONCEPTS

### E-BIKE

COMPATIBLE

En complément de nos pneus E-Bike dédiés, nous avons sélectionné une gamme de pneus « E-Bike compatible ». Dotés d'une section plus large, de renforts carcasse ou gomme optimisés, ils apporteront la robustesse et la performance nécessaires à l'utilisation d'un vélo électrique, plus lourd et plus rapide.

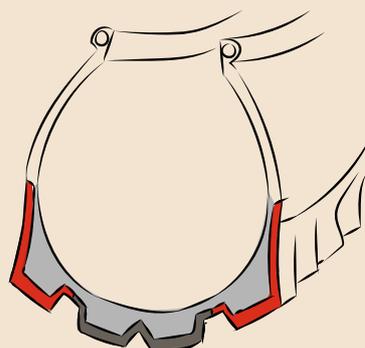
## GOMMES



### RACE RIPOST®

La Race Ripost END / Gravity est dédiée à la pratique engagée mais garde des capacités de rendement. Son épaisseur est supérieure à la RR XC. Elle est plus tendre et son retour est plus lent pour favoriser la déformation et le grip. C'est la composition parfaite pour associer tri-gomme et renfort Hardskin.

-  Gomme structure  
65 Sha
-  Gomme latérale  
39 Sha/Rebond 40%
-  Gomme centrale  
50 Sha/Rebond 50%



# GRIFFUS 2.5



## TERRAINS



Sec



Mixte



Rocailleux



Humide



Boue



Hardpack

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de la boue



Résistance à la crevaison



Légèreté

## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.4

GRIFFUS 2.5

**eBIKE**  
COMPATIBLE



## LES + PRODUIT

- Crampons latéraux agressifs offrant un grip important
- Un profil directionnel avec de hauts crampons pour un pilotage précis et un freinage optimisé
- Une composition tri-gomme Race Ripost Gravity qui assure le rebond des crampons
- Une carcasse en 66 TPI capable d'affronter les terrains les plus difficiles.

## EN PRATIQUE

Il est le jouet préféré des riders comme Lisandru Bertini, Isabeau Courdurier ou William Robert. Utilisé à l'avant, ses hauts crampons vous assurent une stabilité infaillible en virages permettant une très grande précision de pilotage. Utilisé à l'arrière, sa section de 58 mm sera votre atout pour rider dans les conditions les plus difficiles.



### L'AVIS DU PRO :

William ROBERT - FREERIDER

« Le Griffus fait partie des meilleurs pneus sur lesquels j'ai roulé. Je monte le Griffus 2.5 à l'avant et le 2.4 à l'arrière. C'est un combo formidable pour toutes les conditions dans lesquelles j'ai l'habitude de rouler : sauts hyper engagés, terrains secs, rocheux ou super poussiéreux. Pour la Rampage, je vais monter le Griffus 2.5 à l'avant comme à l'arrière, il sera parfaitement adapté aux exigences extrêmes de cette compétition ».



## RÉFÉRENCES GRIFFUS 2.4 & 2.5

Made in France	Racing Lab	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	RLAB	27,5 x 2,40	57-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR ENDURO	Noir	2X66	1130	PV529812
FR	RLAB	27,5 x 2,50	58-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR ENDURO	Noir	2X66	1180	PV529792
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR ENDURO	Noir	2X66	1230	PV529822
FR	RLAB	29 x 2,50	58-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR ENDURO	Noir	2X66	1280	PV529802
FR	RLAB	27,5 x 2,40	57-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir	66	900	PV528742
FR	RLAB	27,5 x 2,50	58-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir	66	980	PV528752
FR	RLAB	27,5 x 2,40	57-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir/Tan	66	900	PV529112
FR	RLAB	27,5 x 2,50	58-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir/Tan	66	980	PV529122
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir	66	1050	PV528732
FR	RLAB	29 x 2,50	58-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir	66	1100	PV528722
FR	RLAB	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir/Tan	66	1050	PV529692
FR	RLAB	29 x 2,50	58-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR ENDURO	Noir/Tan	66	1100	PV529702
		27,5 x 2,40	57-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	920	PV702642
		27,5 x 2,50	58-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	980	PV702662
		29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	1020	PV702672
		29 x 2,50	58-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	1120	PV702682
		27,5 x 2,40	57-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1160	PV702635
		27,5 x 2,50	58-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1200	PV702655
		29 x 2,40	57-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1200	PV704675
		29 x 2,50	58-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1300	PV704685

# TORO

## TERRAINS



## PERFORMANCES



## COMBO POSSIBLE



### LES + PRODUIT

- Modèle phare et polyvalent de nos Teams Commencal Enduro
- Sections optimisées pour le grip latéral et le freinage
- Gomme Race Ripost® GRAVITY pour une adaptabilité aux terrains les plus engagés

### EN PRATIQUE

Une importante hauteur des crampons latéraux pour assurer une accroche sereine et constante. L'évacuation de la boue facilitée grâce au fond de pavés lisse, en plus des crampons «diamants» qui cassent les masses de terre/boue.

## RÉFÉRENCES TORO

Made in France	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	29 x 2,35	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR END	Noir	66	1080	PV528542
	27,5 x 2,35	57-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66	960	PV702862
	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV704012

## TERRAINS



Sec



Mixte



Rocailleux



Humide



Boue



Hardpack

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de la boue



Résistance à la crevaison



Légèreté

## COMBO POSSIBLE



GRIFFUS 2.4

TAIPAN



### LES + PRODUIT

- Le pneu polyvalent par excellence
- Son ballon rond lui permet de s'adapter à tous les terrains

### EN PRATIQUE

Le Taipan s'utilise en Enduro principalement en monte arrière, complété d'un pneu directionnel tel que le Toro ou le Griffus 2.40 à l'avant. Il apporte à l'arrière un rendement optimal, et assure la traction nécessaire en relance.

## RÉFÉRENCES TAIPAN

Made in France	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	29 x 2,35	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR END	Noir	66	870	PV526452
	29 x 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV704022
	29 x 2,40	57-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV704002



eBIKE  
COMPATIBLE

eBIKE-50

COMBO POSSIBLE



TORO



TAIPAN



GILA



TERRAINS

MIXTE - HUMIDE - BOUE

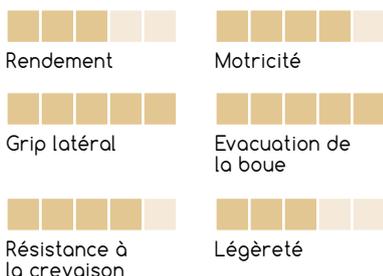
TERRAINS

MIXTE - ROCAILLEUX

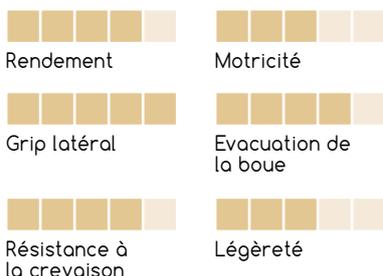
TERRAINS

SEC - MIXTE - ROCAILLEUX

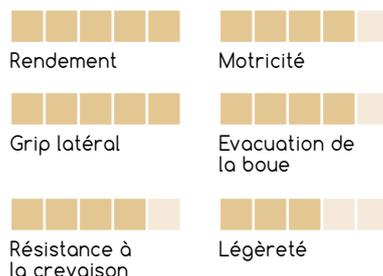
PERFORMANCES



PERFORMANCES



PERFORMANCES



LES + PRODUIT

- Une section 2.80 optimisée pour l'usage «Plus» engagé en Enduro / E-Bike.
- Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage.
- Une construction bi-gomme sur les versions tubeless ready
- Un profil décliné du fameux Toro pour le grip latéral et le freinage

LES + PRODUIT

- Une section 2.80 optimisée pour l'usage «Plus» polyvalent en Enduro / E-Bike
- Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage.
- Une construction bi-gomme sur les versions tubeless ready
- Un profil inspiré du Taipan idéal en monte arrière pour la motricité et le rendement.

LES + PRODUIT

- Des sections 2.60 optimisées pour l'usage «Plus» engagé en Enduro / E-Bike
- Construction SpiderTech® pour la résistance à la crevaison et la précision de pilotage
- Le Gila est le profil le plus polyvalent de la gamme Koloss, il assure Grip et rendement sur n'importe quel terrain.
- Une construction bi-gomme sur les versions tubeless ready



L'AVIS DU PRO : Joël BALEZ - INGÉNIEUR R&D HUTCHINSON TIRES

« Une nouvelle tendance n'est pas qu'une adaptation de l'existant. Comme chaque détail compte, nous avons pris volontairement le temps pour élaborer le pneu « Plus » idéal. C'est pourquoi la gamme KOLOSS est l'aboutissement des dernières avancées techniques VTT d'HUTCHINSON. Nous voulions trouver le mariage parfait entre les bons profils, la bonne section, et la bonne construction. C'est chose faite. La gamme KOLOSS est dynamique, adaptée à son usage de prédilection, et solide. En ligne avec notre ADN. »



**66 TPI**

« La construction Spider Tech a été développée spécialement pour nos pneus en 27,5 et 29 «plus» Koloss. Les flancs sont plus rigides grâce à leur double épaisseur de carcasse. Les risques de déjantage et de déchirements sont minimisés. La surface de contact au sol est plus souple, plus légère, et répond mieux aux appuis et sollicitations du pilotage. Pour sécuriser l'ensemble, un renfort anticrevaison est inséré sous la bande de roulement ».

**EBIKE-50**

Le nouveau concept EBIKE 50 consiste à proposer des pneus certifiés ECE-R75. L'ECE-R75 c'est une homologation permettant à des pneus d'atteindre la vitesse de 50 KM/H. Nos produits possédant l'homologation ECE-R75 sont ornés d'une vignette avec le marquage E-BIKE50 ainsi que d'un marquage directement sur le pneu ECE-R75. Le vélo électrique étant de plus en plus présent, il est nécessaire pour nous constructeur de proposer des produits adaptés.

VTT

## RÉFÉRENCES KOLOSS

KOLOSS	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
TAIPAN	27,5 x 2,60	66-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66	1000	PV703692
TAIPAN	27,5 x 2,60	66-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1000	PV702995
TAIPAN	27,5 x 2,80	70-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66	1000	PV703712
TAIPAN	27,5 x 2,80	70-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1000	PV701615
TORO	27,5 x 2,60	66-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66	1000	PV703702
TORO	27,5 x 2,60	66-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1000	PV702895
TORO	27,5 x 2,80	70-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66	1000	PV703722
TORO	27,5 x 2,80	70-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1000	PV701635
GILA	27,5 x 2,60	66-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>		Noir	66	1220	PV703022
GILA	27,5 x 2,60	66-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	1000	PV703015
TAIPAN EBIKE	29 x 2,60	66-622	<b>TUBELESSREADY ECR75</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV703512
TAIPAN	29 x 2,60	66-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33		PV703505
TORO EBIKE	29 x 2,60	66-622	<b>TUBELESSREADY ECR75</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV703492
TORO	29 x 2,60	66-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33		PV703485
GILA EBIKE	29 x 2,60	66-622	<b>TUBELESSREADY ECR75</b>	TS	<b>SPIDERTECH®</b>	Bi-gomme	Noir	66		PV703532
GILA	29 x 2,60	66-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33		PV703525

# TRAIL LOISIR



VTT

## RÉFÉRENCES PYTHON 2

Made in France	Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
FR	27,5 x 2,25	54-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir	66	815	PV526362
FR	29 x 2,10	52-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir	66	838	PV525222
FR	29 x 2,25	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>HARDSKIN</b>	RR xc	Noir	66	860	PV526372
FR	29 x 2,10	52-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR xc	Noir	127	740	PV525232
FR	29 x 2,25	54-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS		RR xc	Noir	127	760	PV525352
	26 x 2,25	54-559	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	127		PV704112
	27,5 x 2,30	55-584	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	127	815	PV704102
	29 x 2,30	55-622	<b>TUBELESSREADY</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>	Bi-gomme	Noir	127		PV704192
	26 x 2,25	54-559	<b>TUBETYPE</b>	TS	Skinwall		Noir	66	610	PV700892
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBETYPE</b>	TS	Skinwall		Noir	66	690	PV700912
	29 x 2,10	52-622	<b>TUBETYPE</b>	TS	Skinwall		Noir	66	740	PV700952
	26 x 2,10	52-559	<b>TUBETYPE</b>	TS			Noir	66	665	PV704342
	26 x 2,10	52-559	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	695	PV700865
	26 x 2,10	52-559	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	695	PV704335
	26 x 2,25	54-559	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	695	PV700885
	27,5 x 2,10	52-584	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33	720	PV701285
	29 x 2,30	55-622	<b>TUBETYPE</b>	TS	<b>SIDESKIN</b>		Noir	33		PV704362
	29 x 2,30	55-622	<b>TUBETYPE</b>	TR			Noir	33		PV704355

# PYTHON<sup>2</sup>

## TERRAINS



Sec



Mixte



Rocailleux



Humide



Boue



Hardpack

## PERFORMANCES



Rendement



Motricité



Grip latéral



Evacuation de la boue



Résistance à la crevaison



Légèreté

## COMBO POSSIBLE



KRAKEN  
PYTHON 2

PYTHON 2



## LES + PRODUIT

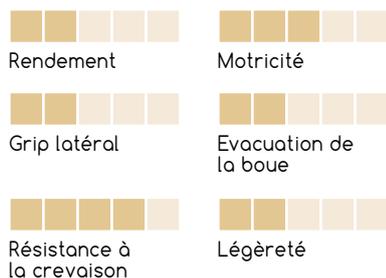
- Pneu légendaire, multiple vainqueur de Coupes du Monde XC
- Profil carré pour une excellente motricité
- Offre rendement, grip et motricité
- Fiabilité accrue par son épaisseur de gomme et ses flancs réhaussés

## EN PRATIQUE

Le Python 2, c'est tout simplement 20 ans de victoires à son actif ! Son profil carré légendaire lui confère une excellente motricité sur tous les terrains secs à mixtes, avec un fond de pavés spécifique pour un meilleur rendement et une adhésion gomme carcasse optimisée. Associé à des flancs épaulés, l'accroche latérale est excellente et l'apport de la gomme Race Ripost® offre le comportement idéal pour les relances, le grip en devers, les sorties d'ornières. A usage intensif, vous l'apprécierez encore plus en monte arrière. La légende est rassurante, rassurez-vous !

# ROCK II

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

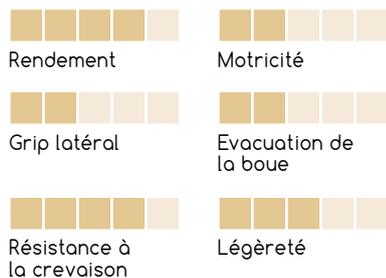
- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement
- Hauts crampons latéraux assurant un bon grip
- Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains
- Destiné à un usage loisir et occasionnel



Dimensions	ETRTO	Technologie	TL / TT	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 2,00	50-559	TUBETYPE	TT	Noir	33	760	PV701835
27,5 x 2,00	50-584	TUBETYPE	TT	Noir	33	800	PV701845
29 x 2,00	50-622	TUBETYPE	TT	Noir	33	900	PV701855
29 x 2,00	50-622	TUBETYPE	TT	Noir	33	900	PV704585

# ROCK & ROAD

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement
- Hauts crampons latéraux assurant un bon grip
- Destiné à une pratique occasionnelle
- Pneu polyvalent pour un usage sur terrains roulants et secs

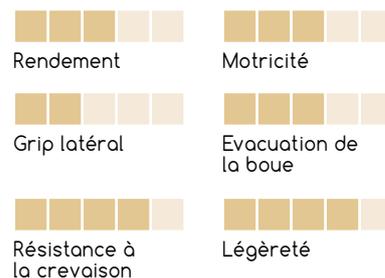


Dimensions	ETRTO	Technologie	TS / TR	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
29 x 1,70	44-622	TUBETYPE	TR	Noir	33	915	PV702735



# IGUANA

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

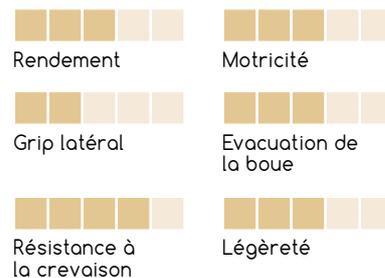
- Profil idéal pour les randonnées sportives
- Crampons bas sur la bande de roulement pour le rendement
- Crampons en diamants pour favoriser le grip latéral
- Pneu polyvalent à l'aise sur tout type de terrains

Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 2,00	50-559	<b>TUBETYPE</b>	TS	Noir	33	595	PV697912
26 x 2,00	50-559	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir	33	685	PV69790



# CAMELEON

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

- Pneu polyvalent utilisable sur tout type de chemin
- Gomme spécifique pour une durée de vie optimal
- Idéal pour la pratique loisir du vélo tout terrain

Dimensions	ETRTO	Technologie	TL/TT	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 1,95	51-559	<b>TUBETYPE</b>	TT	Noir	33	900	PV69861
27,5 x 2,00	50-584	<b>TUBETYPE</b>	TT	Noir	33	880	PV70053
29 x 2,00	50-622	<b>TUBETYPE</b>	TT	Noir	33		PV70144

# CITY TREKKING

56 > 63

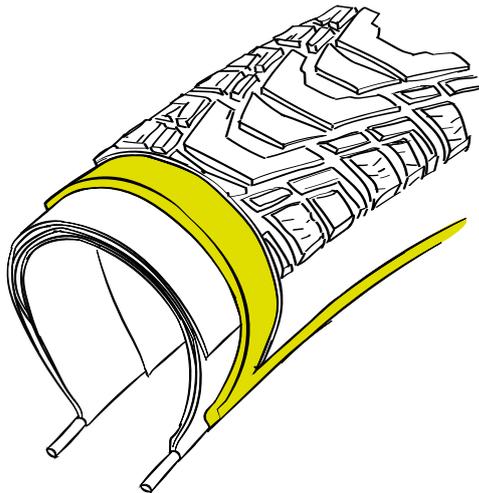




CITY

 | HUTCHINSON®

# CONCEPTS & TECHNOS



## INFINITY

### DESCRIPTION

Renfort de 5 mm sous la bande de roulement et de 2,5 mm sur les flancs.

### BÉNÉFICES

Une structure renforcée adaptée aux enjeux urbains.

## EBIKE-50

Le nouveau concept EBIKE 50 consiste à proposer des pneus certifiés ECE-R75. L'ECE-R75 c'est une homologation permettant à des pneus d'atteindre la vitesse de 50 KM/H. Nos produits possédants l'homologation ECE-R75 sont ornés d'une vignette avec le marquage E-BIKE50 ainsi que d'un marquage directement sur le pneu ECE-R75. Le vélo électrique étant de plus en plus présent, il est nécessaire pour nous constructeur de proposer des produits adaptés.



## TUBETYPE

### DESCRIPTION

Pneu destiné à une pratique occasionnelle / Loisir.

### BÉNÉFICES

Technologie abordable privilégiant l'accessibilité et la résistance et le rendement.

## PROTECT'AIR

### DESCRIPTION

Pneu équipé d'un renfort anti-crevaison de 1 mm d'épaisseur placé sous la bande de roulement.

### BÉNÉFICES

Technologie offrant un très haut degré de résistance à la crevaison sans altérer le confort et le rendement général.



### DESCRIPTION

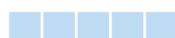
Bandes réfléchissantes insérées sur les flancs des pneumatiques.

### BÉNÉFICES

Sécurité : la nuit en milieu urbain cette technologie permet aux cyclistes de se faire voir des autres usagers de la route.

# HAUSSMANN

## PERFORMANCES



Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaisson



Légèreté

## VILLE • ROUTE • FITNESS



### LES + PRODUIT

- Un pneu performant destiné à la pratique régulière voir intensive en ville
- Une structure renforcée conçue à l'épreuve de la ville
- Un design roulant et rassurant
- Une version E-BIKE 50km/h.

### EN PRATIQUE

Le Haussmann ! Avec son design caractéristique, sa technologie embarquée, et son nom évocateur, son destin semble lié aux conditions difficiles et aux boulevards les plus hostiles. Sa conception est l'aboutissement des dernières innovations Hutchinson en matière de pneus urbains. Son ballon rond apporte confort et maniabilité. Ses crampons centraux larges et bas offrent le rendement nécessaire pour aller loin sans être scotché à la route. Enfin, sa partie latérale éclatée et striée apporte l'accroche nécessaire quelles que soient les conditions.

## RÉFÉRENCES HAUSSMANN

Dimensions	ETRTO	Utilisation	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 1,75	47-559	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33		PV702745
27,5 x 1,75	47-584	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33		PV702755
26 x 1,75	47-559	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	1070	PV703315
26 x 2,40	57-559	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	1230	PV703375
27,5 x 1,75	47-584	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	1150	PV703335
27,5 x 2,40	47-584	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	1320	PV703385
29 x 2,40	47-584	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	1350	PV703395
700 x 37	37-622	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	990	PV703345
700 x 40	40-622	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	850	PV703355
700 x 50	50-622	<b>EBIKE-SO</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	33	1130	PV703365
26 x 1,75	47-559	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	840	PV702795
27,5 x 1,50	40-584	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	870	PV702805
27,5 x 1,75	47-584	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	900	PV702815
700 x 37	37-622	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	1 050	PV702825
700 x 40	40-622	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	800	PV702835
700 x 50	50-622	Ville	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	930	PV703405

# REPUBLIC

## PERFORMANCES



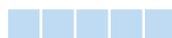
Confort



Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté

## VILLE • TREKKING



### LES + PRODUIT

- Un look agressif qui s'adresse à la ville comme aux balades
- Une rugosité différentes sur les latéraux pour assurer une bonne adhérence
- Une version renforcée qui se rapproche des 0 crevaison
- Une version E-BIKE 50km/h

### EN PRATIQUE

Le Republic vient en complément du Haussmann il vient se placer sur deux types d'utilisation, le vélo de ville & le trekking. Le Republic est le nouveau baroudeur de la gamme, il permet aux cyclistes de sortir des villes, de découvrir une nouvelle utilisation du vélo. Son profil cramponné permet d'avoir une meilleure déformation dans les zones difficiles et de ce fait un meilleur confort. Il possède 3 rugosités différentes, une sur la bande de roulement centrale, et deux différentes sur les latéraux. Au-delà de l'aspect esthétiques, cette rugosité permet d'assurer le grip en ville comme à la campagne.

## RÉFÉRENCES REPUBLIC

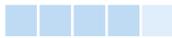
Dimensions	ETRTO	Utilisation	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 1,75	47-559	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1170	PV703225
26 x 2,00	50-559	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1211	PV703235
26 x 2,40	57-559	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1460	PV703285
27,5 x 1,75	50-584	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1050	PV703245
27,5 x 2,40	57-584	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1500	PV703295
29 x 2,40	57-622	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1570	PV703305
700 x 37	37-622	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1015	PV703255
700 x 40	40-622	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1240	PV703265
700 x 50	50-622	<b>EBIKE-50</b>	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>INFINITY</b>	Mono-gomme	Noir/Reflex	66	1390	PV703275
26 x 1,75	47-559	Ville-Trekking	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	800	PV703165
26 x 2	50-559	Ville-Trekking	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	830	PV703175
27,5 x 1,75	47-584	Ville-Trekking	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	850	PV703185
700 x 37	37-622	Ville-Trekking	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	720	PV703195
700 x 40	40-622	Ville-Trekking	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	800	PV703205
700 x 50	50-622	Ville-Trekking	<b>TUBETYPE</b>	TR		Mono-gomme	Noir	33	910	PV703215

# ACROBAT

## PERFORMANCES



Confort



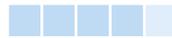
Rendement



Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté

VILLE • ROUTE • FITNESS • TREKKING



### LES + PRODUIT

- Profil polyvalent et adapté pour rouler dans toutes les conditions
- Renfort anti-crevaison Protect'Air pour rouler en toute sérénité sans pénaliser son poids et son rendement
- Nombreuses sections disponibles
- Destiné à la route et trekking sur chemins secs.

### EN PRATIQUE

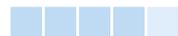
L'Acrobat est un incontournable. Son profil est roulant mais reste épaulé pour rassurer les plus exigeants. En plus d'un design intéressant, ses différents renforts et sections offrent une excellente alternative pour faire de votre vélo un moyen de se déplacer polyvalent et sans frontière.

## RÉFÉRENCES ACROBAT

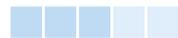
Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Renfort	Gomme	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 1,35	35-559	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>PROTECT'AIR</b>	Mono gomme	Noir	33	580	PV692915
26 x 1,95	50-559	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>PROTECT'AIR</b>	Mono gomme	Noir	33	840	PV692935
700 x 32	32-622	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>PROTECT'AIR</b>	Mono gomme	Noir	33	650	PV693875
700 x 37	37-622	<b>TUBETYPE</b>	TR	<b>PROTECT'AIR</b>	Mono gomme	Noir	33	660	PV693355

# ROCK

## PERFORMANCES



Confort



Adhérence



Rendement



Motricité

## LES + PRODUIT

- Look agressif
- Excellent rapport qualité/prix
- Gomme garantissant une excellente durée de vie
- Destiné à un usage Junior tout terrain occasionnel

Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
12 1/2 x 2 1/4	62-203	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir	33	300	PV692515
14 x 1,75	47-254	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir	33	420	PV695015
16 x 1,75	47-305	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir	33	420	PV693145
20 x 1,75	44-407	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir	33	650	PV693155
24 x 1,95	50-507	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir	33	860	PV694425

# GT

## PERFORMANCES



Confort



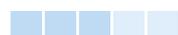
Rendement



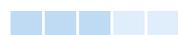
Adhérence



Longévité



Résistance à la crevaison



Légèreté

## LES + PRODUIT

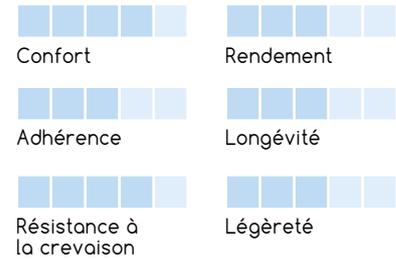
- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche
- Compatibles avec de nombreux vélos « vintage »
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir

Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
700 x 28	28-622	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir/Beige	33	550	PV693215



# URBAN

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

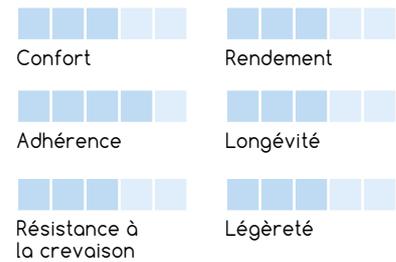
- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche
- Compatibles avec de nombreux vélos « vintage »
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir

Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
26 x 1,375	37-590	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir/Beige	33	580	PV692235
650 x 1/2 B	44-584	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir/Beige	33	650	PV692275
650 x 35B	40-584	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir/Beige	33	600	PV692245



# BITUM

## PERFORMANCES



## LES + PRODUIT

- Profil semi-slick assurant un bon rendement et une bonne accroche
- Compatibles avec de nombreux vélos « vintage »
- Gomme naturelle renforçant le pneu sur l'ensemble de la carcasse
- Destiné à une utilisation urbaine et loisir

Dimensions	ETRTO	Technologie	TS/TR	Couleur	TPI	Poids (G) +/-7%	Code produit
700 x 35	35-622	<b>TUBETYPE</b>	TR	Noir/Beige	33	-	PV692345



# ACCESSOIRES & CHAMBRES À AIR



HUTCHINSON®

# STANDARD

- Une épaisseur de 0.9 mm pour une bonne résistance à la crevaison
- Sa valve de très bonne qualité permet de conserver la pression
- Pour les cyclistes à la recherche d'une bonne résistance à la crevaison sans altérer le poids



## CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN G +/--%	CODE
ROAD	650 x 20 to 25	STANDARD	Presta	48mm	90	CV656911
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	48mm	90	CV657881
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	60mm	95	CV657861
ROAD	700 x 20 to 25	STANDARD	Presta	80mm	100	CV657931
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	48mm	110	CV657771
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	60mm	115	CV657781
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta Black	80mm	120	CV657791
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	48mm	110	CV658071
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	60mm	115	CV658081
ROAD	700 x 25 to 30	STANDARD	Presta	80mm	120	CV658091
GRAVEL	700 x 37 to 50	STANDARD	Presta	48mm	168	CV658031
VTT	26 X 1.00 à 1.25	STANDARD	Presta	48mm	98	CV657561
VTT	26 X 1.00 à 1.25	STANDARD	Schrader	48mm	98	CV656971
VTT	26 X 1.30 à 1.65	STANDARD	Schrader	48mm	150	CV656991
VTT	26 X 1.30 à 1.65	STANDARD	Presta	48mm	150	CV657011
VTT	26 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Schrader	48mm	173	CV657021
VTT	26 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Presta	48mm	173	CV657911
VTT	26 X 2.30 à 2.85	STANDARD	Presta	48mm	208	CV657871
VTT	27,5 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Schrader	48mm	173	CV657751
VTT	27,5 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Presta	48mm	173	CV654031
VTT	27,5 X 2.30 à 2.85	STANDARD	Schrader	48mm	205	CV656981
VTT	27,5 X 2.30 à 3.00	STANDARD KOLOSS	Presta	48mm	208	CV657901
VTT	29 X 1.90 à 2.35	STANDARD	Schrader	48mm	183	CV657891
VTT	29 X 1.90 à 2.35	STANDARD	Presta	48mm	183	CV657731
VTT	29 X 2.30 à 2.80	STANDARD KOLOSS	Presta	48mm	350	CV657321
CITY/TREKKING	650 X 28 à 42	STANDARD	Presta	48mm	163	CV657091
CITY/TREKKING	700 X 28 à 35	STANDARD	Schrader	32mm	159	CV654191
CITY/TREKKING	700 X 28 à 35	STANDARD	Presta	48mm	144	CV657071
CITY/TREKKING	700 X 37 à 50	STANDARD	Schrader	32mm	208	CV658001
CITY/TREKKING	700 X 37 à 50	STANDARD	Presta	48mm	168	CV657981
JUNIOR	12 X 1.75 à 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	80	CV654251
JUNIOR	12 X 1.75 à 2.35	STANDARD	Presta	32mm	80	CV654261
JUNIOR	14 X 1.75 à 2.35	STANDARD	Presta	32mm	96	CV657561
JUNIOR	16 X 1.30 à 1.90	STANDARD	Presta	32mm	120	CV656661
JUNIOR	16 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	102	CV654271
JUNIOR	16 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Presta	32mm	102	CV654281
JUNIOR	20 X 1.30 à 1.90	STANDARD	Presta	32mm	120	CV656651
JUNIOR	20 X 1.3/8ème	STANDARD	Presta	32mm	102	CV657161
JUNIOR	20 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	128	CV654301
JUNIOR	20 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Presta	32mm	128	CV654331
JUNIOR	24 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Schrader	35mm	170	CV654351
JUNIOR	24 X 1.70 à 2.35	STANDARD	Presta	32mm	170	CV654401
JUNIOR	350 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Schrader	35mm	73	CV654541
JUNIOR	350 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	73	CV654551
JUNIOR	400 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	88	CV654441
JUNIOR	450 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	97	CV654451
JUNIOR	500 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	101	CV654461
JUNIOR	550 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	115	CV654471
JUNIOR	600 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Schrader	35mm	127	CV654481
JUNIOR	600 X 28 à 42 A Ballon	STANDARD	Presta	32mm	127	CV654491

# PROTECT'AIR

- Auto-réparante grâce à son liquide anti-crevaison intégré qui rebouche les trous
- Pour les cyclistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison
- Résistance : épaisseur de 0.9 mm



## SPECIFICATIONS

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN GR	CODE
VTT	26 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	238	CV657041
VTT	26 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Schrader	32mm	238	CV654051
VTT	26 x 2.30 à 2.85	PROTECT'AIR	Schrader	35mm	280	CV654101
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	235	CV657511
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	PROTECT'AIR	Schrader	35mm	235	CV657521
VTT	29 x 1.90 à 2.35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	261	CV657541
CITY/TREKKING	700 x 28 à 35	PROTECT'AIR	Presta	48mm	208	CV657101
CITY/TREKKING	700 x 37 à 50	PROTECT'AIR	Presta	48mm	210	CV657991

# RENFORCÉE

- Limite le risque de crevaison grâce à son épaisseur de 1.2 mm
- 33% plus résistante qu'une chambre à air "Standard"
- Pour les vététistes à la recherche d'une excellente résistance à la crevaison



## CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	POIDS EN GRAMMES	CODE
VTT	26 x 1.70 à 2.35	REINFORCED	Schrader	32mm	239	CV654061
VTT	26 x 1.70 à 2.35	REINFORCED	Presta	48mm	239	CV657051
VTT	26 x 2.30 à 2.85	REINFORCED	Schrader	35mm	280	CV654111
VTT	26 x 2.30 à 2.85	REINFORCED	Presta	48mm	283	CV657061
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	REINFORCED	Schrader	48mm	236	CV657341
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	REINFORCED	Presta	48mm	239	CV657351
VTT	27,5 x 2.30 à 2.85	REINFORCED KOLOSS	Schrader	48mm	280	CV657361
VTT	27,5 x 2.30 à 3.00	REINFORCED KOLOSS	Presta	48mm	283	CV657741
VTT	29 x 2.30 à 2.80	REINFORCED KOLOSS	Presta	48mm	410	CV657761

# 1<sup>ER</sup> PRIX

## CARACTÉRISTIQUES

USAGE	DIMENSIONS	MODÈLE	VALVE	DIMENSION VALVE	CODE
VTT	26 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657171
VTT	26 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657611
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657491
VTT	27,5 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657601
VTT	29 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657941
ROUTE	700 x 20 à 25	Lot de 2	Presta	48mm	CV657191
CITY-TREKKING	700 x 28 à 35	Lot de 2	Presta	48mm	CV657181
CITY-TREKKING	700 x 28 à 35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657641
CITY-TREKKING	700 x 37 à 50	Lot de 2	Presta	48mm	CV658011
CITY-TREKKING	700 x 37 à 50	Lot de 2	Schrader	32mm	CV658021
JUNIOR	20 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657631
JUNIOR	24 x 1.70 à 2.35	Lot de 2	Schrader	40mm	CV657621





## KIT DE RÉPARATION ROUTE TUBELESS

Le Rep'Air Road Tubeless est un kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless Route. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, sans démontage, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 5 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
Route	Kit de réparation : 4 rustines rondes de 17mm + 1 tube d'adhésif instantané 5g + 1 toile émeri + 1 notice d'utilisation	4x17mm + rubber glue	AD60033



## KIT DE RÉPARATION VTT TUBELESS

Le Rep'Air MTB Tubeless est un kit de réparation destiné aux pneumatiques Tubeless VTT. Il assure une réparation durable des pneumatiques Tubeless. Quelques gouttes d'Adhésif Instantané Hutchinson permettent de réparer, sans démontage, les crevaisons jusqu'à 1 mm. Au delà (dans la limite de 4 mm), la réparation s'effectue par la pose d'un patch à l'aide de quelques gouttes d'Adhésif Instantané. La formulation spéciale de l'Adhésif Instantané Hutchinson conserve toute sa souplesse pour assurer une excellente réparation quelle que soit la crevaison.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT	Kit de réparation : 4 rustines rondes de 25mm + 1 tube d'adhésif instantané 3g + 1 notice d'utilisation	4x25mm + instant adhesive	AD59810



## SERINGUE TUBELESS READY

Seringue pour montage tubeless ready

USAGE	DESCRIPTION	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Seringue + tube - 60 ml	AD60259



## KIT RUSTINE

Kit de rustines, dédié à la réparation de vos pneus «Tubetype»

USAGE	DESCRIPTION	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Kit de réparation (Patch + Glue)	AD60258



## KIT MÈCHES

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Outil de réparation + 10 mèches tubeless	5 x 1,5mm + 5 x 3mm	AD60261
VTT / Route / Gravel / City	10 Mèches de réparation pour pneus tubeless	10 x 1,5mm	AD60262
VTT / Route / Gravel / City	10 Mèches de réparation pour pneus tubeless	10 x 3mm	AD60263



## FAST'AIR

Répare et regonfle les pneus en même temps. Idéal en cas de crevaison, le Fast'Air est un aérosol doté d'un injecteur spécifique breveté destiné à la réparation des pneus Route, VTT et City, Tubetype et Tubeless (avec embout à visser). Il assure une réparation express (moins de 90 secondes) des crevaisons jusqu'à 1 mm. Facile et sans démontage !

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / City	Spray latex avec embout à visser	75ml	AD60197
VTT / Route / Gravel / City	Spray latex avec embout à visser	125ml	AD60264



## PROTECT'AIR MAX

Le Protect'Air Max est un liquide préventif anti-crevaison et auto-réparant. Le Protect'Air Max est compatible avec les pneus VTT Tubeless et Road Tubeless. Son utilisation est obligatoire avec les pneus Tubeless Ready et Tubeless Protect'Air Max car garantissant l'étanchéité. Il prévient et répare instantanément et définitivement les crevaisons des pneumatiques Tubeless et Tubeless Light jusqu'à 3 mm.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	150ml	AD60248
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	250ml	AD60236
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	500ml	AD60249
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	1l	AD60217
VTT / Route	Liquide préventif coagulant au contact de l'air, à base de latex	5l	AD60130

## DÉMONTE PNEU

USAGE	DESCRIPTION	CODE
VTT / Route / Gravel / City	Démonte pneu X2	AD60256
VTT / Route / Gravel / City	Démonte pneu atelier XI	AD60257



## SCOTCHS TUBELESS READY

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	Scotch Tubeless Ready 20 mm	20mm	AD60243
VTT / Route / Gravel	Scotch Tubeless Ready 25 mm	25mm	AD60245
VTT / Route / Gravel	Scotch Tubeless Ready 30 mm	30mm	AD60246



## TUBELESS KIT

Le kit parfait pour convertir vos jantes en tubeless

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	kit de conversion tubeless comprenant scotch, liquide et valves	Scotch 20mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60265
VTT / Route / Gravel	kit de conversion tubeless comprenant scotch, liquide et valves	Scotch 25mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60266
VTT / Route / Gravel	kit de conversion tubeless comprenant scotch, liquide et valves	Scotch 30mm + 2 Protect'air 120 ml + Presta valve 48mm	AD60267

## PROLONGATEUR DE VALVE

Conçu pour prolonger la longueur des valves routes et VTT sur jantes profilées. Adaptez vos chambres à air sur jantes profilées !

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	Prolongateur de valves 20 mm(x2)	20mm	AD60240
VTT / Route / Gravel	Prolongateur de valves 40 mm(x2)	40mm	AD60239



## VALVES TUBELESS

Conçues pour remplacer les valves Tubeless de votre vélo. Valves Tubeless universelles !

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route / Gravel	Valves Tubeless (x2) 44mm	44mm	AD60247
Route / Gravel	Valves Tubeless (x2) 60mm	60mm	AD60289
Route	Valves Tubeless (x2) 80mm	80mm	AD60290



## COLLE À BOYAUX

Colle spécifiquement développée pour les boyaux. Utilisée par les mécaniciens des équipes pro.

USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
Route	Colle à boyaux pour jantes alu et carbone	Pot 350g	AD60175



## PERCUTEUR + CARTOUCHE CO2

Permet de gonfler rapidement et sans effort tous types de pneus (Tubetype & Tubeless). L'embout est compatible Presta/Schrader. Une cartouche CO2 permet aussi de clipper les pneus Tubeless Route et VTT sur le terrain/en course. Pas besoin de manomètre : les cartouches 16g gonflent directement à la bonne pression (~3 bar en VTT Tube Type et ~2,5 bar en Tubeless ; ~ 8 bar en Route Tube Type et ~ 7 bar en Tubeless).



USAGE	DESCRIPTION	DIMENSIONS	CODE
VTT / Route	Cartouche CO <sub>2</sub> pour gonfler rapidement et efficacement tout type de pneu.	Cartouche 16g (x2) + embout compatible Presta/Schrader	AD60279

# GLOSSAIRE

## COMMENT LIRE LES DIMENSIONS ?

Deux principales mesures des dimensions pneumatiques coexistent :

- Les dimensions normalisées par l'ETRTO sont exprimées en millimètres (ex : 23-622 - A TOM COMP) et correspondent à la section, c'est à dire à la largeur, puis au diamètre intérieur (tringles) du pneumatique.
- Les dimensions usuelles sont exprimées en millimètres (ex : 700x23 - FUSION 5) ou en pouces (ex : 29x2.10 - COBRA) et correspondent au diamètre extérieur (valeur indicative) puis à la section du pneumatique.

Pour une meilleure compréhension, Hutchinson indique systématiquement les deux équivalences.

## QU'EST-CE QUE LE TPI (THREAD PER INCH) ?

La densité des fils composant une carcasse se mesure en nombre de fils par inch (1 inch = 2,54 cm).

- Une carcasse 33 TPI utilise un tissage de faible densité composé de gros fils apportant de la rigidité au pneu.
- A l'opposé, une carcasse 127 TPI utilise un tissage haute densité composé de fils très fins apportant de la souplesse au pneu.

## QU'EST-CE QU'UNE TRINGLE ?

Une tringle est un enroulement de fils d'acier, d'aramide ou de carbone renforçant le talon du pneumatique qui en assure l'accrochage sur la jante.

Les tringles sont rigides (TR) lorsqu'elles sont constituées d'acier et souples (TS) lorsqu'elles sont constituées d'aramide ou de carbone.

Ces dernières offrent plus de légèreté, plus de résistance et permettent de plier le pneumatique sans le détériorer.

## QU'EST-CE QUE L'ETRTO ?

Hutchinson est membre titulaire de l'European Tire and Rim Technical Organization (Organisation Technique Européenne du Pneumatique et de la Jante) qui a pour objectif d'uniformiser les différents systèmes de mesure pour tous les pneumatiques. Pour plus d'information, [www.etrto.org](http://www.etrto.org)





RIDE YOUR OWN STORY

[cycling.hutchinson.com](http://cycling.hutchinson.com)



 | HUTCHINSON®

Hutchinson SNC se réserve  
le droit de modifier les  
caractéristiques des produits  
à tout moment sans préavis.  
Photos non contractuelles.

Hutchinson SNC  
RCS Paris B314 397 696  
TVA n° FR 203 143 976 96  
Bureaux :  
59 rue Marius Aufon  
92303 Levallois Perret Cedex.

France Production :  
Rue Gustave Nourry  
45120 Chalette sur Loing/Montargis.  
Création & réalisation : [allegory.fr](http://allegory.fr)  
FR ZZ00430

    
[cycling.hutchinson.com](http://cycling.hutchinson.com)

